

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - j

Ausgegeben am 17. März 1960

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . . | 1 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen | |
| a) Empfang. | 2 |
| b) Versand. | 10 |
| 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen | |
| a) Angekommen | 18 |
| b) Abgegangen | 22 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen | |
| a) Bergverkehr. | 26 |
| b) Talverkehr | 30 |
| 5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . . | 34 |
| 6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. | 35 |
| 7. Beilage | 1a-3a |

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

| Zeitraum | Empfang | | Versand | | Empfang und Versand | |
|----------------|---------|---------------|---------|---------------|---------------------|---------------|
| | 1000 t | MD 1950 = 100 | 1000 t | MD 1950 = 100 | 1000 t | MD 1950 = 100 |
| 1957 MD | 4 332 | 260,9 | 4 421 | 148,2 | 8 753 | 188,5 |
| 1958 MD | 4 142 | 249,5 | 4 304 | 144,2 | 8 446 | 181,9 |
| 1959 MD | 4 132 | 248,9 | 4 811 | 161,2 | 8 943 | 192,5 |
| 1958 September | 4 550 | 274,1 | 4 681 | 156,9 | 9 231 | 198,8 |
| Oktober | 4 485 | 270,2 | 4 728 | 158,4 | 9 213 | 198,4 |
| November | 4 348 | 261,9 | 4 395 | 147,3 | 8 743 | 188,3 |
| Dezember | 4 472 | 267,9 | 4 454 | 149,3 | 8 926 | 192,2 |
| 1959 September | 4 633 | 279,1 | 5 034 | 168,7 | 9 667 | 208,2 |
| Oktober | 4 022 | 242,3 | 4 304 | 144,2 | 8 326 | 179,3 |
| November | 3 834 | 231,0 | 4 447 | 149,0 | 8 281 | 178,3 |
| Dezember | 3 751 | 225,9 | 4 374 | 146,6 | 8 125 | 175,0 |

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

| Zeitraum | Empfang | | | | | | Versand | | | |
|----------------|-----------|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | | insgesamt | darunter | | |
| | | Getreide, Müllerei- zeugnisse | Eisen und andere Erze | Erden, Kies, Sand usw. | Stein- kohle, Koks | Mineral- öle | | Stein- kohle, Koks | Braun- kohle, Koks | Erden, Kies, Sand usw. |
| | | 1000 t | | | | | | | | |
| 1957 MD | 4 332 | 175 | 1 726 | 562 | 345 | 497 | 4 421 | 1 933 | 257 | 966 |
| 1958 MD | 4 142 | 166 | 1 606 | 572 | 213 | 610 | 4 304 | 1 670 | 260 | 1 022 |
| 1959 MD | 4 132 | 182 | 1 576 | 565 | 157 | 572 | 4 811 | 1 947 | 217 | 973 |
| 1958 September | 4 550 | 158 | 1 720 | 684 | 172 | 668 | 4 681 | 1 667 | 288 | 1 255 |
| Oktober | 4 485 | 146 | 1 677 | 719 | 205 | 623 | 4 728 | 1 761 | 277 | 1 204 |
| November | 4 348 | 169 | 1 575 | 607 | 180 | 725 | 4 395 | 1 722 | 252 | 1 018 |
| Dezember | 4 472 | 199 | 1 669 | 616 | 217 | 696 | 4 454 | 1 787 | 253 | 972 |
| 1959 September | 4 633 | 210 | 1 833 | 579 | 139 | 633 | 5 034 | 1 931 | 200 | 1 033 |
| Oktober | 4 022 | 168 | 1 581 | 547 | 130 | 558 | 4 304 | 1 745 | 164 | 844 |
| November | 3 834 | 176 | 1 414 | 506 | 123 | 536 | 4 447 | 1 923 | 171 | 803 |
| Dezember | 3 751 | 220 | 1 376 | 533 | 119 | 427 | 4 374 | 1 929 | 155 | 725 |

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

| Zeitraum | Talverkehr | | | | | | | |
|----------------|------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | | | |
| | | Kohle einschl. Koks und Briketts | Natur- und Kunststeine | Erden, Kies, Sand usw. | Kalk und Zement | Düngemittel | Roheisen, Rohstahl | Eisen- und Stahlwaren |
| | | 1000 t | | | | | | |
| 1957 MD | 1 522 | 346 | 67 | 268 | 60 | 221 | 33 | 246 |
| 1958 MD | 1 522 | 295 | 60 | 295 | 43 | 245 | 33 | 254 |
| 1959 MD | 1 657 | 395 | 58 | 265 | 43 | 242 | 45 | 273 |
| 1958 September | 1 770 | 320 | 70 | 355 | 49 | 233 | 36 | 376 |
| Oktober | 1 766 | 327 | 59 | 384 | 52 | 257 | 65 | 307 |
| November | 1 704 | 380 | 57 | 283 | 50 | 272 | 52 | 272 |
| Dezember | 1 520 | 355 | 65 | 226 | 38 | 196 | 44 | 260 |
| 1959 September | 1 626 | 343 | 60 | 239 | 52 | 293 | 60 | 280 |
| Oktober | 1 301 | 333 | 20 | 157 | 41 | 202 | 46 | 235 |
| November | 1 405 | 422 | 21 | 163 | 38 | 184 | 40 | 238 |
| Dezember | 1 339 | 428 | 24 | 121 | 33 | 156 | 41 | 260 |

| Zeitraum | Bergverkehr | | | | | | | |
|----------------|-------------|----------|-----------------------|---------|----------------------------------|------------|------|----------|
| | insgesamt | darunter | | | | | | |
| | | Getreide | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Kohle einschl. Koks und Briketts | Mineralöle | Holz | Alteisen |
| | | 1000 t | | | | | | |
| 1957 MD | 3 541 | 165 | 944 | 316 | 824 | 661 | 66 | 91 |
| 1958 MD | 3 397 | 188 | 897 | 242 | 560 | 849 | 79 | 26 |
| 1959 MD | 2 953 | 219 | 821 | 263 | 236 | 656 | 84 | 47 |
| 1958 September | 3 663 | 197 | 957 | 257 | 595 | 907 | 122 | 17 |
| Oktober | 3 482 | 164 | 938 | 245 | 598 | 867 | 99 | 12 |
| November | 3 535 | 203 | 977 | 185 | 455 | 917 | 87 | 17 |
| Dezember | 3 271 | 213 | 789 | 219 | 441 | 874 | 64 | 21 |
| 1959 September | 2 900 | 228 | 838 | 261 | 146 | 618 | 92 | 38 |
| Oktober | 2 366 | 171 | 736 | 176 | 53 | 544 | 124 | 56 |
| November | 2 578 | 199 | 710 | 210 | 104 | 568 | 74 | 76 |
| Dezember | 2 557 | 236 | 735 | 244 | 78 | 525 | 50 | 66 |

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen

a)

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | Alle Güterarten | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------|------------------------------------|--------|--------------------------|---------|---|
| | | | | | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- zeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70+76 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittelland | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11/13 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 216 881 | 48 738 | 5 279 | 4 546 | 603 | 82 | 369 | 87 115 |
| 2 | | | zu Tal | 20 754 | 17 684 | - | 1 465 | - | - | - | - |
| 3 | | | zusammen | 237 635 | 66 422 | 5 279 | 6 011 | 603 | 82 | 369 | 87 115 |
| 4 | 17 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 41 910 | - | - | 1 635 | - | - | - | 13 793 |
| 5 | | | zu Tal | 5 979 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | | | zusammen | 47 889 | - | - | 1 635 | - | - | - | 13 793 |
| 7 | 10 | Minderwichtige Häfen | | 268 427 | - | - | - | - | - | - | 254 505 |
| 8 | 11/13 | | | 53 250 | 88 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 17 | | | 253 721 | 21 616 | 495 | 4 400 | - | 312 | - | 27 473 |
| 10 | | | zusammen | 575 398 | 21 704 | 495 | 4 400 | - | 312 | - | 281 978 |
| 11 | | Summe I | | 860 922 | 88 126 | 5 774 | 12 046 | 603 | 394 | 369 | 382 886 |
| II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | |
| 12 | 21 | Dörenthe | zu Berg | 48 480 | 1 474 | - | 14 406 | - | - | - | 905 |
| 13 | | | zu Tal | 152 859 | - | - | 487 | - | - | - | 2 993 |
| 14 | | | zusammen | 201 339 | 1 474 | - | 14 893 | - | - | - | 3 898 |
| 15 | 21 | Münster | zu Berg | 144 468 | 73 464 | 231 | 2 004 | - | - | - | - |
| 16 | | | zu Tal | 944 550 | 58 631 | 158 | 5 317 | 344 | - | - | 3 201 |
| 17 | | | zusammen | 1 089 018 | 132 095 | 389 | 7 321 | 344 | - | - | 3 201 |
| 18 | 24 | Datteln | zu Berg | 178 357 | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | | | zu Tal | 5 459 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | | | zusammen | 183 816 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 24 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 211 644 | - | - | - | - | - | - | 67 407 |
| 22 | | | zu Tal | 71 282 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | | | zusammen | 282 926 | - | - | - | - | - | - | 67 407 |
| 24 | 24 | Herne | zu Berg | 160 436 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | | | zu Tal | 51 504 | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | | | zusammen | 211 940 | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 | 24 | Recklinghausen | zu Berg | 249 561 | 6 616 | 79 | 249 | - | - | - | - |
| 28 | | | zu Tal | 28 334 | 1 355 | - | 50 | - | - | - | - |
| 29 | | | zusammen | 277 895 | 7 971 | 79 | 299 | - | - | - | - |
| 30 | 24 | Wanne-Eickel | zu Berg | 363 808 | 2 161 | 75 | 1 576 | 545 | 2 719 | 6 658 | 6 277 |
| 31 | | | zu Tal | 119 035 | 4 414 | 30 | 5 001 | 350 | 5 657 | 7 574 | 3 248 |
| 32 | | | zusammen | 482 843 | 6 575 | 105 | 6 577 | 895 | 8 376 | 14 232 | 9 525 |
| 33 | 24 | Gelsenkirchen | zu Berg | 1 483 811 | 7 010 | 24 874 | - | - | 656 607 | 254 056 | 266 |
| 34 | | | zu Tal | 1 213 712 | 13 715 | 1 569 | - | 504 | 490 710 | 26 867 | - |
| 35 | | | zusammen | 2 697 523 | 20 725 | 26 443 | - | 504 | 1 147 317 | 280 923 | 266 |
| 36 | 24 | Bottrop | zu Berg | 20 105 | - | - | - | - | 401 | - | - |
| 37 | | | zu Tal | 30 465 | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | | | zusammen | 50 570 | - | - | - | - | 401 | - | - |

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | |
| 83-85 | 90-94 | 100+160 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191, 202 | 192 | 193-201 | |
| t | | | | | | | | | | | |

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|---|---|---|--------|-----|---|--------|--------|----|
| - | - | - | 838 | - | - | - | 7 798 | 211 | - | 12 497 | 48 805 | 1 |
| - | - | - | 242 | - | - | - | 189 | 473 | - | 668 | 33 | 2 |
| - | - | - | 1 080 | - | - | - | 7 987 | 684 | - | 13 165 | 48 838 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | 9 738 | - | - | 316 | 16 428 | 4 |
| - | - | - | 912 | - | - | - | 4 516 | - | - | 376 | 175 | 5 |
| - | - | - | 912 | - | - | - | 14 254 | - | - | 692 | 16 603 | 6 |
| 9 782 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 140 | 7 |
| - | 18 817 | - | - | - | - | - | 34 345 | - | - | - | - | 8 |
| - | 47 118 | 47 102 | 48 752 | - | - | - | 27 172 | - | - | - | 29 281 | 9 |
| 9 782 | 65 935 | 47 102 | 48 752 | - | - | - | 61 517 | - | - | - | 33 421 | 10 |
| 9 782 | 65 935 | 47 102 | 50 744 | - | - | - | 63 758 | 684 | - | 13 857 | 98 862 | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|--------|----|-------|--------|-------|--------|--------|---------|----|
| - | - | 1 406 | 6 358 | 782 | - | 855 | 21 455 | - | - | - | 839 | 12 |
| - | - | 5 046 | 137 507 | 85 | - | - | - | - | - | - | 6 741 | 13 |
| - | - | 6 452 | 143 865 | 867 | - | 855 | 21 455 | - | - | - | 7 580 | 14 |
| - | 201 | 636 | 9 289 | 70 | - | 80 | 45 859 | 185 | - | - | 12 449 | 15 |
| - | 4 455 | 56 006 | 695 865 | - | 48 | 5 834 | 12 569 | 120 | - | 1 179 | 100 823 | 16 |
| - | 4 656 | 56 642 | 705 154 | 70 | 48 | 5 914 | 58 428 | 305 | - | 1 179 | 113 272 | 17 |
| - | 41 556 | - | 135 050 | - | - | - | - | - | - | - | 1 751 | 18 |
| - | 5 459 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | 47 015 | - | 135 050 | - | - | - | - | - | - | - | 1 751 | 20 |
| - | 90 600 | 2 015 | 1 412 | - | - | - | 6 012 | - | - | - | 44 198 | 21 |
| - | 22 245 | 1 058 | 3 845 | - | - | - | 10 221 | - | - | - | 33 913 | 22 |
| - | 112 845 | 3 073 | 5 257 | - | - | - | 16 233 | - | - | - | 78 111 | 23 |
| - | - | 147 998 | - | - | - | 1 548 | - | 448 | 9 862 | 580 | - | 24 |
| - | - | 5 543 | 107 | - | - | - | - | 3 804 | 10 022 | 32 028 | - | 25 |
| - | - | 153 541 | 107 | - | - | 1 548 | - | 4 252 | 19 884 | 32 608 | - | 26 |
| - | - | 10 622 | 184 671 | - | - | - | - | - | 5 939 | 486 | 40 899 | 27 |
| - | - | - | 19 408 | - | - | - | - | - | 6 943 | 192 | 386 | 28 |
| - | - | 10 622 | 204 079 | - | - | - | - | - | 12 882 | 678 | 41 285 | 29 |
| - | 17 807 | 1 066 | 166 252 | - | - | - | 37 898 | 2 237 | 4 587 | 581 | 113 369 | 30 |
| - | - | 335 | 7 828 | 350 | - | 200 | 29 269 | 132 | 33 119 | 212 | 21 316 | 31 |
| - | 17 807 | 1 401 | 174 080 | 350 | - | 200 | 67 167 | 2 369 | 37 706 | 793 | 134 685 | 32 |
| - | 166 213 | 25 190 | 228 217 | 11 926 | - | - | 19 166 | 1 362 | 17 459 | 5 056 | 66 409 | 33 |
| - | 589 044 | - | 5 678 | 959 | - | 1 649 | 38 492 | 2 171 | 27 349 | 1 464 | 13 541 | 34 |
| - | 755 257 | 25 190 | 233 895 | 12 885 | - | 1 649 | 57 658 | 3 533 | 44 808 | 6 520 | 79 950 | 35 |
| - | - | - | - | - | - | - | 10 817 | 50 | 8 692 | - | 145 | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | 12 534 | - | 17 931 | - | - | 37 |
| - | - | - | - | - | - | - | 23 351 | 50 | 26 623 | - | 145 | 38 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------|---|--------|--------------------------|---------|---|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- er- zeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70+76 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | |
| 39 | 24 | Mülheim a.d.Ruhr | zu Berg | 1 163 570 | 450 | - | - | - | 141 879 | 11 738 | 351 605 |
| 40 | | | zu Tal | 851 | - | - | - | - | 851 | - | - |
| 41 | | | zusammen | 1 164 421 | 450 | - | - | - | 142 730 | 11 738 | 351 605 |
| 42 | 24 | Oberhausen | zu Berg | 47 258 | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | | | zu Tal | 1 250 | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 | | | zusammen | 48 508 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | 25 | Marl | zu Berg | 35 593 | - | - | - | - | - | 755 | - |
| 46 | | | zu Tal | 2 500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | | | zusammen | 38 093 | - | - | - | - | - | 755 | - |
| 48 | 25 | Dorsten | zu Berg | 288 631 | - | - | - | - | - | - | 3 048 |
| 49 | | | zu Tal | 467 | 196 | - | - | 271 | - | - | - |
| 50 | | | zusammen | 289 098 | 196 | - | - | 271 | - | - | 3 048 |
| 51 | 25 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 1 389 | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 53 | | | zusammen | 1 389 | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | 25 | Flaesheim | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | 26 | Lünen | zu Berg | 493 646 | - | - | - | - | 761 | 404 | - |
| 58 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | | | zusammen | 493 646 | - | - | - | - | 761 | 404 | - |
| 60 | 26 | Hamm | zu Berg | 1 078 716 | 102 121 | 5 402 | 8 307 | - | 1 280 | 6 008 | 57 051 |
| 61 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | | | zusammen | 1 078 716 | 102 121 | 5 402 | 8 307 | - | 1 280 | 6 008 | 57 051 |
| 63 | 26 | Ahlen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | 27 | Dortmund | zu Berg | 4 673 196 | 62 452 | 74 | 16 814 | 4 712 | 2 536 515 | 381 868 | 2 690 |
| 67 | | | zu Tal | 1 223 | - | - | - | - | - | - | - |
| 68 | | | zusammen | 4 674 419 | 62 452 | 74 | 16 814 | 4 712 | 2 536 515 | 381 868 | 2 690 |
| 69 | 28 | Essen | zu Berg | 578 486 | 10 994 | 297 | - | 164 | 103 | 12 635 | 4 470 |
| 70 | | | zu Tal | 227 854 | 10 562 | - | 1 175 | 12 019 | - | 813 | 687 |
| 71 | | | zusammen | 806 340 | 21 556 | 297 | 1 175 | 12 183 | 103 | 13 448 | 5 157 |
| 72 | 21 | Minderwichtige Häfen | | 361 844 | 23 091 | - | 4 117 | - | - | - | 15 468 |
| 73 | 24 | | | 94 554 | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | 25 | | | 1 844 280 | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | 26 | | | 340 925 | - | - | - | - | 109 | 155 | - |
| 76 | | | zusammen | 2 641 603 | 23 091 | - | 4 117 | - | 109 | 155 | 15 468 |
| 77 | | Summe II | | 16 714 103 | 378 706 | 32 789 | 59 503 | 18 909 | 3 837 592 | 709 531 | 519 316 |

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|--|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------------------|-------------|-----------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dinge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | | Übrige Güter |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191, 202 | 192 | 193-201 | | |
| t | | | | | | | | | | | | |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------|-----------|--------|----|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|----|
| - | 273 445 | 20 564 | 88 623 | 5 482 | - | - | 2 761 | 11 417 | 200 131 | 7 456 | 48 019 | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | 273 445 | 20 564 | 88 623 | 5 482 | - | - | 2 761 | 11 417 | 200 131 | 7 456 | 48 019 | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 411 | - | - | - | 45 847 | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 250 | - | - | - | - | 43 |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 661 | - | - | - | 45 847 | 44 |
| - | 1 004 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 834 | 45 |
| - | 2 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| - | 3 504 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 834 | 47 |
| - | - | 12 423 | 234 464 | - | - | - | - | - | - | - | 38 696 | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | 12 423 | 234 464 | - | - | - | - | - | - | - | 38 696 | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 389 | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 389 | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| - | 119 104 | - | 97 281 | - | - | - | 3 891 | - | 81 | - | 272 124 | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| - | 119 104 | - | 97 281 | - | - | - | 3 891 | - | 81 | - | 272 124 | 59 |
| - | 2 529 | 3 939 | 452 489 | - | - | - | 143 142 | 30 057 | 1 219 | 151 942 | 113 230 | 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| - | 2 529 | 3 939 | 452 489 | - | - | - | 143 142 | 30 057 | 1 219 | 151 942 | 113 230 | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 |
| - | 12 900 | 39 396 | 1 087 673 | - | 33 | 292 | 41 667 | 52 256 | 131 946 | 68 534 | 233 374 | 66 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 223 | - | - | - | - | 67 |
| - | 12 900 | 39 396 | 1 087 673 | - | 33 | 292 | 42 890 | 52 256 | 131 946 | 68 534 | 233 374 | 68 |
| - | 284 557 | 45 276 | 130 944 | 407 | - | 2 658 | 17 853 | 1 778 | 4 345 | 4 835 | 57 170 | 69 |
| - | 15 095 | 543 | 1 487 | 3 009 | - | 5 118 | 33 177 | 1 176 | 30 680 | 40 109 | 72 204 | 70 |
| - | 299 652 | 45 819 | 132 431 | 3 416 | - | 7 776 | 51 030 | 2 954 | 35 025 | 44 944 | 129 374 | 71 |
| - | 6 304 | 29 188 | 172 854 | - | - | - | 2 873 | 450 | - | 501 | 106 998 | 72 |
| - | 22 | 5 384 | 57 159 | - | - | - | - | - | - | - | 31 989 | 73 |
| - | 1 715 574 | 18 576 | 109 629 | - | - | - | - | - | - | - | 501 | 74 |
| - | 18 735 | 35 055 | 236 805 | - | - | - | 6 211 | - | - | - | 43 855 | 75 |
| - | 1 740 635 | 88 203 | 576 447 | - | - | - | 9 084 | 450 | - | 501 | 183 343 | 76 |
| - | 3 389 349 | 467 265 | 4 270 895 | 23 070 | 81 | 18 234 | 501 140 | 107 643 | 510 305 | 315 155 | 1 554 620 | 77 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------|---|--------|--------------------------|-----------|---|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülse- früchtl. | Mehl und Müllerei- er- zeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70+76 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| III. Rheingebiet (V.B. 29, | | | | | | | | | | | |
| 78 | 29 | Kleve | zu Berg | 160 314 | 17 198 | - | - | - | - | - | 12 130 |
| 79 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 | | | zusammen | 160 314 | 17 198 | - | - | - | - | - | 12 130 |
| 81 | 29 | Spyok | zu Berg | 224 523 | - | - | - | - | - | - | - |
| 82 | | | zu Tal | 9 063 | - | - | - | - | - | - | - |
| 83 | | | zusammen | 233 586 | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | 29 | Emmerich | zu Berg | 151 385 | - | - | - | 15 | - | - | 890 |
| 85 | | | zu Tal | 42 603 | - | - | - | - | - | - | 407 |
| 86 | | | zusammen | 193 988 | - | - | - | 15 | - | - | 1 297 |
| 87 | 29 | Wesel | zu Berg | 1 111 994 | 39 078 | 125 | 200 | - | 635 | 1 372 | 582 |
| 88 | | | zu Tal | 112 429 | 2 194 | 7 | 15 | - | - | - | - |
| 89 | | | vom Kanal | 13 088 | 9 337 | - | - | - | - | - | - |
| 90 | 29 | Rheinberg- Ossenber | zusammen | 1 237 511 | 50 609 | 132 | 215 | - | 635 | 1 372 | 582 |
| 91 | | | zu Berg | 17 768 | - | - | - | - | - | - | - |
| 92 | | | zu Tal | 310 022 | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 | 30 | Duisburg (Gesamthäfen) | vom Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 | | | zusammen | 327 790 | - | - | - | - | - | - | - |
| 95 | | | zu Berg | 10 523 459 | 146 438 | 7 176 | 469 | 808 | 5 565 482 | 1 595 432 | 75 368 |
| 96 | 31 | Orsoy | zu Tal | 3 530 280 | 40 610 | 1 835 | 4 648 | - | 667 240 | 1 466 901 | 40 874 |
| 97 | | | vom Kanal | 1 319 906 | 37 603 | 63 | 2 319 | 501 | 214 067 | 73 377 | 454 282 |
| 98 | | | zusammen | 15 373 645 | 224 651 | 9 074 | 7 436 | 1 309 | 6 446 789 | 3 135 710 | 570 524 |
| 99 | 31 | Walsum | zusammen | 6 798 167 | 224 651 | 9 074 | 7 436 | 1 309 | 1 874 050 | 341 716 | 164 014 |
| 100 | | | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 101 | | | zu Tal | 29 457 | - | - | - | - | - | - | - |
| 102 | 31 | Homberg | vom Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 103 | | | zusammen | 29 457 | - | - | - | - | - | - | - |
| 104 | | | zu Berg | 1 848 386 | - | - | - | - | 1 712 984 | 392 | - |
| 105 | 31 | Rheinhausen | zu Tal | 91 232 | - | - | - | - | 72 277 | - | - |
| 106 | | | vom Kanal | 20 847 | - | - | - | - | 20 847 | - | - |
| 107 | | | zusammen | 1 960 465 | - | - | - | - | 1 806 108 | 392 | - |
| 108 | 31 | Krefeld- Uerdin | zu Berg | 73 155 | 14 724 | - | - | - | 160 | - | - |
| 109 | | | zu Tal | 64 571 | 2 230 | - | 100 | - | - | 27 853 | - |
| 110 | | | vom Kanal | 19 396 | 15 931 | - | - | - | - | - | 2 107 |
| 111 | 31 | Rheinhausen | zusammen | 157 122 | 32 885 | - | 100 | - | 160 | 27 853 | 2 107 |
| 112 | | | zu Berg | 1 924 618 | - | - | - | - | 1 798 815 | 112 589 | 10 |
| 113 | | | zu Tal | 139 205 | - | - | - | - | 50 947 | 3 939 | 2 497 |
| 114 | 32/33 | Krefeld- Uerdin | zusammen | 2 063 823 | - | - | - | - | 1 849 762 | 116 528 | 2 507 |
| 115 | | | zu Berg | 1 087 610 | 334 507 | 1 624 | 2 263 | 72 843 | 68 847 | 176 225 | 2 398 |
| 116 | | | zu Tal | 191 853 | 38 726 | 1 135 | 876 | - | - | 287 | - |
| 117 | 32/33 | Krefeld- Uerdin | zusammen | 1 279 463 | 373 233 | 2 759 | 3 139 | 72 843 | 68 847 | 176 512 | 2 398 |

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|--|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------------------|-------------|-----------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | | Übrige Güter |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191, 202 | 192 | 193-201 | | |
| t | | | | | | | | | | | | |

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|---------|-----------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| - | - | 1 094 | 1 758 | - | - | 895 | 363 | - | - | - | 126 876 | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| - | - | 1 094 | 1 758 | - | - | 895 | 363 | - | - | - | 126 876 | 80 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 224 523 | 81 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 063 | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 586 | 83 |
| - | 2 438 | 1 370 | 450 | - | - | - | 481 | 111 | - | 287 | 145 343 | 84 |
| - | 1 649 | 1 338 | 20 980 | - | - | 385 | 9 | - | - | 1 | 17 834 | 85 |
| - | 4 087 | 2 708 | 21 430 | - | - | 385 | 490 | 111 | - | 288 | 163 177 | 86 |
| - | 14 278 | 445 | 1 041 033 | - | - | - | 2 884 | 159 | 34 | 604 | 10 565 | 87 |
| - | - | 35 163 | - | - | - | - | 127 | - | 54 | 116 | 74 753 | 88 |
| - | 3 036 | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 303 | 396 | 89 |
| - | 17 314 | 35 608 | 1 041 033 | - | - | - | 3 011 | 159 | 104 | 1 023 | 85 714 | 90 |
| - | - | 16 347 | 448 | - | - | - | - | - | - | - | 973 | 91 |
| - | - | 300 911 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 111 | 92 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 |
| - | - | 317 258 | 448 | - | - | - | - | - | - | - | 10 084 | 94 |
| 2 685 | 871 133 | 2 553 | 815 781 | 450 | 386 773 | 123 522 | 29 580 | 246 282 | 286 226 | 95 829 | 271 472 | 95 |
| - | 375 397 | 75 879 | 39 892 | 8 073 | 183 543 | 40 456 | 16 942 | 18 083 | 276 294 | 51 256 | 222 357 | 96 |
| - | 283 335 | 663 | 22 515 | 724 | 2 324 | 43 532 | 788 | 100 816 | 56 280 | 12 726 | 13 991 | 97 |
| 2 685 | 1 529 865 | 79 095 | 878 188 | 9 247 | 572 640 | 207 510 | 47 310 | 365 181 | 618 800 | 159 811 | 507 820 | 98 |
| - | 1 423 831 | 67 830 | 790 518 | 8 029 | 336 805 | 207 027 | 44 342 | 223 436 | 553 781 | 143 165 | 377 153 | 99 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| - | - | 6 718 | - | 65 | - | - | - | - | 305 | - | 22 369 | 101 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 |
| - | - | 6 718 | - | 65 | - | - | - | - | 305 | - | 22 369 | 103 |
| - | - | 62 | 9 956 | - | - | - | 118 940 | 732 | 5 125 | 135 | 60 | 104 |
| - | - | 10 419 | - | - | - | - | 234 | 356 | - | - | 7 946 | 105 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 |
| - | - | 10 481 | 9 956 | - | - | - | 119 174 | 1 088 | 5 125 | 135 | 8 006 | 107 |
| - | 11 323 | - | 2 786 | - | 23 512 | - | 1 840 | - | - | - | 18 810 | 108 |
| - | - | - | 3 980 | - | 15 989 | - | 3 856 | - | - | - | 10 563 | 109 |
| - | 383 | - | - | - | - | - | 975 | - | - | - | - | 110 |
| - | 11 706 | - | 6 766 | - | 39 501 | - | 6 671 | - | - | - | 29 373 | 111 |
| - | - | - | 9 977 | - | - | - | - | 936 | - | 1 932 | 359 | 112 |
| - | - | 73 787 | 1 923 | - | - | - | - | - | - | - | 6 112 | 113 |
| - | - | 73 787 | 11 900 | - | - | - | - | 936 | - | 1 932 | 6 471 | 114 |
| - | 2 104 | - | 1 028 | - | - | 5 600 | 2 546 | 2 307 | 49 868 | 2 297 | 363 153 | 115 |
| - | 327 | 1 814 | - | - | - | 9 977 | 82 | 141 | 15 643 | 244 | 122 601 | 116 |
| - | 2 431 | 1 814 | 1 028 | - | - | 15 577 | 2 628 | 2 448 | 65 511 | 2 541 | 485 754 | 117 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrs-Bezirk | Hafen | Verkehrs-richtung | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------|-----------------|-----------|------------------------|----------------------------|---------|-----------------------|-----------|---------------------------------------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsenfrüchte | Mehl und Mülerei-zeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70 + 76 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | |
| 118 | 32/33 | Düsseldorf | zu Berg | 1 285 007 | 227 419 | 9 199 | 4 863 | 8 571 | 2 768 | 2 783 | 178 000 |
| 119 | | | zu Tal | 444 257 | 107 886 | 478 | 10 229 | 2 | - | 83 | - |
| 120 | | | zusammen | 1 729 264 | 335 305 | 9 677 | 15 092 | 8 573 | 2 768 | 2 866 | 178 000 |
| 121 | 32/33 | Neuß | zu Berg | 1 116 845 | 144 817 | 11 | 3 057 | 26 103 | 7 202 | 157 716 | 18 857 |
| 122 | | | zu Tal | 237 230 | 13 787 | - | 523 | - | - | - | - |
| 123 | | | zusammen | 1 354 075 | 158 604 | 11 | 3 580 | 26 103 | 7 202 | 157 716 | 18 857 |
| 124 | 34/37 | Leverkusen-Monheim | zu Berg | 1 374 122 | - | - | - | - | 149 882 | 270 438 | 21 640 |
| 125 | | | zu Tal | 141 335 | - | - | - | - | - | - | - |
| 126 | | | zusammen | 1 515 457 | - | - | - | - | 149 882 | 270 438 | 21 640 |
| 127 | 34/37 | Köln | zu Berg | 1 851 195 | 289 447 | 4 326 | 6 129 | 5 753 | 2 358 | 138 712 | 34 231 |
| 128 | | | zu Tal | 451 211 | 45 690 | 1 063 | 15 517 | 2 | - | 87 | 826 |
| 129 | | | zusammen | 2 302 406 | 335 137 | 5 389 | 21 646 | 5 755 | 2 358 | 138 799 | 35 057 |
| 130 | 34/37 | Wesseling | zu Berg | 674 809 | - | - | - | - | - | - | - |
| 131 | | | zu Tal | 128 930 | - | - | - | - | - | - | - |
| 132 | | | zusammen | 803 739 | - | - | - | - | - | - | - |
| 133 | 34/37 | Lüldorf | zu Berg | 71 069 | - | - | - | - | 51 | - | - |
| 134 | | | zu Tal | 50 596 | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | | | zusammen | 121 665 | - | - | - | - | 51 | - | - |
| 136 | 38 | Beuel | zu Berg | 1 981 | - | - | - | - | - | - | - |
| 137 | | | zu Tal | 847 | - | - | - | - | - | - | - |
| 138 | | | zusammen | 2 828 | - | - | - | - | - | - | - |
| 139 | 38 | Bonn | zu Berg | 92 774 | 12 740 | 6 | 277 | 287 | 252 | 423 | 54 962 |
| 140 | | | zu Tal | 22 018 | 2 850 | - | 1 915 | - | - | - | - |
| 141 | | | zusammen | 114 792 | 15 590 | 6 | 2 192 | 287 | 252 | 423 | 54 962 |
| 142 | 38 | Oberkassel | zu Berg | 81 066 | - | - | - | - | - | - | 81 066 |
| 143 | | | zu Tal | 818 033 | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | | | zusammen | 899 099 | - | - | - | - | - | - | 81 066 |
| 145 | 29 | Minderwichtige Häfen | | 17 441 | 850 | - | - | - | - | - | - |
| 146 | 31 | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 147 | 32/33 | | | 1 471 | - | - | - | - | - | - | 1 434 |
| 148 | 34/37 | | | 129 887 | 44 191 | 597 | 454 | - | - | - | - |
| 149 | 38 | | | 1 066 | - | - | - | - | - | - | - |
| 150 | | | zusammen | 149 865 | 45 041 | 597 | 454 | - | - | - | 1 434 |
| 151 | | Summe III | | 32 010 354 | 1 588 253 | 27 645 | 53 854 | 114 885 | 10 334 814 | 4 028 609 | 982 561 |
| 152 | | Summe II | | 16 714 103 | 378 706 | 32 789 | 59 503 | 18 909 | 3 837 592 | 709 531 | 519 316 |
| 153 | | Summe I | | 860 922 | 88 126 | 5 774 | 12 046 | 603 | 394 | 369 | 382 886 |
| 154 | | Gesamtverkehr | | 49 585 379 | 2 055 085 | 66 208 | 125 403 | 134 397 | 14 172 800 | 4 738 509 | 1 884 763 |
| 155 | | darunter: Öffentl. Häfen | | 26 084 045 | 1 970 486 | 65 853 | 124 001 | 129 542 | 4 558 418 | 1 101 658 | 707 265 |
| Grenzstelle Emme | | | | | | | | | | | |
| 156 | | zusammen | | 35 440 389 | 2 624 450 | 101 132 | 43 729 | 84 405 | 9 856 998 | 3 151 513 | 2 820 070 |

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|--|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------------------|-------------|-----------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | | Übrige Güter |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191, 202 | 192 | 193-201 | | |
| t | | | | | | | | | | | | |

gebiet

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|-----------|-----|
| 936 | 251 216 | 976 | 80 331 | 12 | 800 | 449 | 129 310 | 13 271 | 17 603 | 56 282 | 300 218 | 118 |
| - | 46 581 | 57 784 | 150 697 | - | - | 500 | 927 | 2 097 | 1 638 | 12 672 | 52 683 | 119 |
| 936 | 297 797 | 58 760 | 231 028 | 12 | 800 | 949 | 130 237 | 15 368 | 19 241 | 68 954 | 352 901 | 120 |
| 339 | 75 875 | 11 328 | 139 751 | 276 | - | 5 092 | 20 960 | 18 939 | 5 730 | 13 540 | 467 252 | 121 |
| - | 1 029 | 32 173 | 111 335 | 21 279 | - | 5 413 | 1 412 | 4 174 | 1 398 | 822 | 43 885 | 122 |
| 339 | 76 904 | 43 501 | 251 086 | 21 555 | - | 10 505 | 22 372 | 23 113 | 7 128 | 14 362 | 511 137 | 123 |
| - | 417 794 | - | - | - | 239 824 | - | 584 | - | - | - | 273 960 | 124 |
| 106 | 14 094 | - | - | - | 1 041 | - | - | - | - | - | 126 094 | 125 |
| 106 | 431 888 | - | - | - | 240 865 | - | 584 | - | - | - | 400 054 | 126 |
| - | 493 797 | 558 | 1 117 | 529 | 51 816 | 82 457 | 34 115 | 8 164 | 3 836 | 46 448 | 647 402 | 127 |
| 60 | 32 745 | 12 970 | - | 4 235 | 195 569 | 2 757 | 3 778 | 7 899 | 5 132 | 38 678 | 84 203 | 128 |
| 60 | 526 542 | 13 528 | 1 117 | 4 764 | 247 385 | 85 214 | 37 893 | 16 063 | 8 968 | 85 126 | 731 605 | 129 |
| - | 435 371 | - | - | - | 7 338 | 159 | - | 208 | - | 19 | 231 714 | 130 |
| - | 58 698 | - | - | - | 35 259 | - | 290 | 88 | - | - | 34 595 | 131 |
| - | 494 069 | - | - | - | 42 597 | 159 | 290 | 296 | - | 19 | 266 309 | 132 |
| - | 7 241 | - | - | - | 1 418 | 14 013 | - | - | - | - | 48 346 | 133 |
| - | 651 | - | - | - | 38 323 | - | - | - | - | - | 11 622 | 134 |
| - | 7 892 | - | - | - | 39 741 | 14 013 | - | - | - | - | 59 968 | 135 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 981 | 136 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 847 | 137 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 828 | 138 |
| - | 6 017 | 30 | - | - | - | 1 454 | 131 | - | - | 19 | 16 176 | 139 |
| - | - | 2 188 | - | 3 939 | - | 190 | 477 | - | 42 | - | 10 417 | 140 |
| - | 6 017 | 2 218 | - | 3 939 | - | 1 644 | 608 | - | 42 | 19 | 26 593 | 141 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 |
| - | - | 803 402 | - | 14 631 | - | - | - | - | - | - | - | 143 |
| - | - | 803 402 | - | 14 631 | - | - | - | - | - | - | - | 144 |
| - | - | 1 241 | 257 | - | - | - | 1 030 | - | - | - | 14 063 | 145 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 146 |
| - | - | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | 147 |
| - | 209 | 293 | 465 | - | - | 200 | 14 738 | - | - | 11 | 68 729 | 148 |
| - | - | 616 | - | - | - | - | 450 | - | - | - | - | 149 |
| - | 209 | 2 150 | 722 | - | - | 200 | 16 255 | - | - | 11 | 82 792 | 150 |
| 4 126 | 3 406 721 | 1 452 122 | 2 456 460 | 54 213 | 1 183 529 | 337 051 | 387 886 | 424 763 | 725 224 | 334 221 | 4 113 417 | 151 |
| - | 3 389 349 | 467 265 | 4 270 895 | 23 070 | 81 | 18 234 | 501 140 | 107 643 | 510 305 | 315 155 | 1 554 620 | 152 |
| 9 782 | 65 935 | 47 102 | 50 744 | - | - | - | 83 758 | 684 | - | 13 857 | 98 862 | 153 |
| 13 908 | 6 862 005 | 1 966 489 | 6 778 099 | 77 283 | 1 183 610 | 355 285 | 972 784 | 533 090 | 1 235 529 | 663 233 | 5 766 899 | 154 |
| 1 335 | 3 249 783 | 457 315 | 5 677 302 | 43 618 | 619 571 | 338 893 | 725 570 | 376 459 | 1 073 991 | 574 051 | 4 288 934 | 155 |
| 8 726 | 7 871 773 | 61 190 | 622 827 | 7 814 | 56 | 138 885 | 1007 381 | 341 978 | 563 712 | 585 514 | 5 548 236 | 156 |

rich (Bergverkehr)

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------|---|--------|--------------------------|---------|---|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- er- zeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70+76 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| I. <u>Weser- und Mittelland</u> | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11/13 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 5 858 | 765 | - | 84 | - | - | - | - |
| 2 | | | zu Tal | 49 081 | 12 950 | - | 3 439 | - | - | 368 | 61 |
| 3 | | | zusammen | 54 939 | 13 715 | - | 3 523 | - | - | 368 | 61 |
| 4 | 17 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 58 590 | 274 | - | - | - | - | - | 10 639 |
| 5 | | | zu Tal | 11 462 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | | | zusammen | 70 052 | 274 | - | - | - | - | - | 10 639 |
| 7 | 10 | Minderwichtige Häfen | | 263 368 | - | - | - | - | - | - | 15 345 |
| 8 | 11/13 | | | 88 447 | - | - | - | - | - | - | 3 973 |
| 9 | 17 | | | 513 616 | 150 | - | 8 235 | - | - | - | 228 890 |
| 10 | | | zusammen | 865 431 | 150 | - | 8 235 | - | - | - | 248 208 |
| 11 | | Summe I | | 990 422 | 14 139 | - | 11 758 | - | - | 368 | 258 908 |
| II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u> | | | | | | | | | | | |
| 12 | 21 | Dörenthe | zu Berg | 70 845 | 570 | - | - | - | - | - | 52 814 |
| 13 | | | zu Tal | 118 756 | 194 | - | 90 | - | - | - | 61 184 |
| 14 | | | zusammen | 189 601 | 764 | - | 90 | - | - | - | 113 998 |
| 15 | 21 | Minster | zu Berg | 87 928 | 7 527 | - | 78 | - | - | - | - |
| 16 | | | zu Tal | 60 434 | 1 455 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | | | zusammen | 148 362 | 8 982 | - | 78 | - | - | - | - |
| 18 | 24 | Datteln | zu Berg | 47 217 | - | - | - | - | - | 485 | 42 799 |
| 19 | | | zu Tal | 68 312 | - | - | - | - | - | - | 61 774 |
| 20 | | | zusammen | 115 529 | - | - | - | - | - | 485 | 104 573 |
| 21 | 24 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 443 930 | - | - | - | - | - | - | 415 721 |
| 22 | | | zu Tal | 570 918 | - | - | - | - | - | - | 400 801 |
| 23 | | | zusammen | 1 014 848 | - | - | - | - | - | - | 816 522 |
| 24 | 24 | Herne | zu Berg | 1 502 652 | - | - | - | - | - | - | 1 491 247 |
| 25 | | | zu Tal | 107 518 | - | - | - | - | - | - | 105 790 |
| 26 | | | zusammen | 1 610 170 | - | - | - | - | - | - | 1 597 037 |
| 27 | 24 | Recklinghausen | zu Berg | 14 643 | - | - | - | - | - | - | 14 643 |
| 28 | | | zu Tal | 200 | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | | | zusammen | 14 843 | - | - | - | - | - | - | 14 643 |
| 30 | 24 | Wanne-Eickel | zu Berg | 1 416 131 | - | - | - | - | - | - | 1 312 216 |
| 31 | | | zu Tal | 1 597 191 | 87 | - | 100 | 694 | - | 1 663 | 1 404 547 |
| 32 | | | zusammen | 3 013 322 | 87 | - | 100 | 694 | - | 1 663 | 2 716 763 |
| 33 | 24 | Gelsenkirchen | zu Berg | 1 404 618 | - | 295 | - | - | - | 23 954 | 1 155 621 |
| 34 | | | zu Tal | 3 599 875 | 2 154 | 932 | - | 80 | 6 369 | 10 375 | 1 692 289 |
| 35 | | | zusammen | 5 004 493 | 2 154 | 1 227 | - | 80 | 6 369 | 34 329 | 2 847 910 |
| 36 | 24 | Bottrop | zu Berg | 582 527 | - | - | - | - | - | - | 577 987 |
| 37 | | | zu Tal | 1 717 026 | - | - | - | - | - | - | 1 626 231 |
| 38 | | | zusammen | 2 299 553 | - | - | - | - | - | - | 2 204 218 |

Versand

| Versand | | | | | | | | | | | | Empfang und Versand zusammen | Lfd. Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|------------------|---------|----------------------------|----------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Braun- kohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siede- salz | Dünge- mittel | Holz | Roh- eisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | Übrige Güter | | |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191 202 | 192 | 193-201 | | | |

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|---------|--------|---|---|-------|-----|---|----|-----|-----------|----|
| - | - | 422 | 4 062 | - | - | - | 153 | - | - | 48 | 324 | 222 739 | 1 |
| - | - | 31 242 | 421 | - | - | - | 44 | 473 | - | - | 83 | 69 835 | 2 |
| - | - | 31 664 | 4 483 | - | - | - | 197 | 473 | - | 48 | 407 | 292 574 | 3 |
| - | - | 100 | 38 532 | 9 045 | - | - | - | - | - | - | - | 100 500 | 4 |
| - | - | 4 912 | 6 096 | 250 | - | - | 204 | - | - | - | - | 17 441 | 5 |
| - | - | 5 012 | 44 628 | 9 295 | - | - | 204 | - | - | - | - | 117 941 | 6 |
| - | - | 570 | 247 453 | - | - | - | - | - | - | - | - | 531 795 | 7 |
| - | - | 26 943 | 22 886 | 32 140 | - | - | 2 505 | - | - | - | - | 141 697 | 8 |
| - | - | 276 167 | - | - | - | - | 174 | - | - | - | - | 767 337 | 9 |
| - | - | 303 680 | 270 339 | 32 140 | - | - | 2 679 | - | - | - | - | 1 440 829 | 10 |
| - | - | 340 356 | 319 450 | 41 435 | - | - | 3 080 | 473 | - | 48 | 407 | 1 851 344 | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|-------|--------|---------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|---------|-----------|----|
| - | - | - | 5 710 | 11 508 | - | - | 243 | - | - | - | - | 119 325 | 12 |
| - | - | - | 47 525 | 6 621 | - | - | - | - | - | - | 3 142 | 271 615 | 13 |
| - | - | - | 53 235 | 18 129 | - | - | 243 | - | - | - | 3 142 | 390 940 | 14 |
| - | - | - | 195 | 79 843 | - | - | - | - | - | - | 285 | 232 396 | 15 |
| - | - | 691 | - | 56 384 | - | - | - | - | - | - | 1 904 | 1 004 984 | 16 |
| - | - | 691 | 195 | 136 227 | - | - | - | - | - | - | 2 189 | 1 237 380 | 17 |
| - | - | - | 2 827 | - | - | - | - | - | - | - | 1 106 | 225 574 | 18 |
| - | - | - | 2 110 | - | - | - | - | - | - | - | 4 428 | 73 771 | 19 |
| - | - | - | 4 937 | - | - | - | - | - | - | - | 5 534 | 299 345 | 20 |
| - | - | - | 22 397 | - | - | 3 545 | - | - | - | - | 2 267 | 655 574 | 21 |
| - | 71 473 | - | - | - | - | 12 886 | - | - | - | - | 85 758 | 642 200 | 22 |
| - | 71 473 | - | 22 397 | - | - | 16 431 | - | - | - | - | 88 025 | 1 297 774 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 530 | 204 | 8 671 | 1 663 088 | 24 |
| - | 82 | - | - | - | - | - | - | - | 1 116 | 134 | 396 | 159 022 | 25 |
| - | 82 | - | - | - | - | - | - | - | 3 646 | 338 | 9 067 | 1 822 110 | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 264 204 | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | - | - | 28 534 | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | - | - | 292 738 | 29 |
| - | 74 493 | - | 407 | - | - | 7 327 | - | - | 429 | 14 190 | 7 069 | 1 779 939 | 30 |
| - | - | 271 | - | - | - | 68 717 | - | - | 4 492 | 10 624 | 105 996 | 1 716 226 | 31 |
| - | 74 493 | 271 | 407 | - | - | 76 044 | - | - | 4 921 | 24 814 | 113 065 | 3 496 165 | 32 |
| - | 156 351 | 1 693 | 25 962 | 380 | - | - | 67 | 4 810 | 933 | 19 299 | 15 253 | 2 888 429 | 33 |
| 907 | 1 738 033 | 3 919 | 16 577 | 6 829 | 1 674 | 2 500 | - | 28 944 | 1 158 | 35 886 | 51 249 | 4 813 587 | 34 |
| 907 | 1 894 384 | 5 612 | 42 539 | 7 209 | 1 674 | 2 500 | 67 | 33 754 | 2 091 | 55 185 | 66 502 | 7 702 016 | 35 |
| - | 1 773 | - | - | - | - | 1 560 | - | - | 1 207 | - | - | 602 632 | 36 |
| - | 37 688 | - | - | - | - | 17 840 | - | - | 5 846 | - | 29 421 | 1 747 491 | 37 |
| - | 39 461 | - | - | - | - | 19 400 | - | - | 7 053 | - | 29 421 | 2 350 123 | 38 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------|---|--------|--------------------------|---------|---|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- er- zeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70+76 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Rheinisch-Westfälische | | | | | | | | | | | |
| 39 | 24 | Mülheim a.d.Ruhr | zu Berg | 930 | - | - | - | - | - | - | 930 |
| 40 | | | zu Tal | 126 695 | - | - | - | - | 29 371 | 201 | 17 910 |
| 41 | | | zusammen | 127 625 | - | - | - | - | 29 371 | 201 | 18 840 |
| 42 | 24 | Oberhausen | zu Berg | 26 704 | - | - | - | - | - | - | 25 814 |
| 43 | | | zu Tal | 118 508 | - | - | - | - | - | - | 106 997 |
| 44 | | | zusammen | 145 212 | - | - | - | - | - | - | 132 811 |
| 45 | 25 | Marl | zu Berg | 137 341 | - | - | - | - | - | - | 132 390 |
| 46 | | | zu Tal | 183 556 | - | - | - | - | - | - | 151 845 |
| 47 | | | zusammen | 320 897 | - | - | - | - | - | - | 284 235 |
| 48 | 25 | Dorsten | zu Berg | 197 647 | - | - | - | - | - | 1 887 | 125 502 |
| 49 | | | zu Tal | 656 169 | 196 | - | - | - | - | 1 503 | 175 656 |
| 50 | | | zusammen | 853 816 | 196 | - | - | - | - | 3 390 | 301 158 |
| 51 | 25 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 53 785 | - | - | - | - | - | 2 223 | 49 632 |
| 52 | | | zu Tal | 1 121 455 | - | - | - | - | - | 17 998 | 1 093 803 |
| 53 | | | zusammen | 1 175 240 | - | - | - | - | - | 20 221 | 1 143 435 |
| 54 | 25 | Flaesheim | zu Berg | 101 180 | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | | | zu Tal | 82 763 | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | | | zusammen | 183 943 | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | 26 | Lünen | zu Berg | 32 323 | - | - | - | - | - | 2 561 | 29 762 |
| 58 | | | zu Tal | 960 831 | - | - | - | - | - | 45 544 | 902 644 |
| 59 | | | zusammen | 993 154 | - | - | - | - | - | 48 105 | 932 406 |
| 60 | 26 | Hamm | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | | | zu Tal | 523 485 | 10 745 | - | 14 921 | - | - | - | 221 822 |
| 62 | | | zusammen | 523 485 | 10 745 | - | 14 921 | - | - | - | 221 822 |
| 63 | 26 | Ahlen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | | | zu Tal | 309 026 | - | - | - | - | - | - | 306 741 |
| 65 | | | zusammen | 309 026 | - | - | - | - | - | - | 306 741 |
| 66 | 27 | Dortmund | zu Berg | 1 096 | - | - | - | - | - | - | 680 |
| 67 | | | zu Tal | 1 684 575 | 6 205 | - | 14 853 | 460 | 5 406 | 17 773 | 679 116 |
| 68 | | | zusammen | 1 685 671 | 6 205 | - | 14 853 | 460 | 5 406 | 17 773 | 679 796 |
| 69 | 28 | Essen | zu Berg | 308 520 | 1 109 | - | - | 100 | 4 959 | 2 149 | 235 834 |
| 70 | | | zu Tal | 573 439 | 5 426 | - | 201 | - | 696 | 7 062 | 464 911 |
| 71 | | | zusammen | 881 959 | 6 535 | - | 201 | 100 | 5 655 | 9 211 | 700 745 |
| 72 | 21 | Minderwichtige Häfen | | 93 754 | 1 735 | - | 400 | - | - | - | 2 997 |
| 73 | 24 | | | 14 045 | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | 25 | | | 1 364 | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | 26 | | | 785 929 | - | - | - | - | - | - | 414 140 |
| 76 | | | zusammen | 895 092 | 1 735 | - | 400 | - | - | - | 417 137 |
| 77 | | Summe II | | 21 505 841 | 37 403 | 1 227 | 30 643 | 1 334 | 46 801 | 135 378 | 15 554 790 |

| Versand | | | | | | | | | | | Empfang und Versand zusammen | Lfd. Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|------------------|---------|----------------------------|----------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braun- kohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siede- salz | Dünge- mittel | Holz | Roh- eisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | | |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191, 202 | 192 | 193-201 | | |
| t | | | | | | | | | | | | |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|------------|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 164 500 | 39 |
| - | 9 299 | 326 | 401 | 19 251 | - | - | - | 13 278 | 21 311 | 10 241 | 5 106 | 127 546 | 40 |
| - | 9 299 | 326 | 401 | 19 251 | - | - | - | 13 278 | 21 311 | 10 241 | 5 106 | 1 292 046 | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 890 | 73 962 | 42 |
| - | - | - | - | - | - | 1 651 | - | - | - | 100 | 9 760 | 119 758 | 43 |
| - | - | - | - | - | - | 1 651 | - | - | - | 100 | 10 650 | 193 720 | 44 |
| - | - | - | 1 370 | - | - | - | - | - | - | - | 3 581 | 172 934 | 45 |
| - | 3 682 | - | 706 | - | - | 308 | - | - | - | - | 27 015 | 186 056 | 46 |
| - | 3 682 | - | 2 076 | - | - | 308 | - | - | - | - | 30 596 | 358 990 | 47 |
| - | 47 876 | - | 21 032 | - | - | - | - | - | - | - | 1 350 | 486 278 | 48 |
| - | 332 365 | - | 139 321 | - | - | - | - | - | 6 062 | - | 1 066 | 656 636 | 49 |
| - | 380 241 | - | 160 353 | - | - | - | - | - | 6 062 | - | 2 416 | 1 142 914 | 50 |
| - | - | - | - | - | - | 700 | - | - | - | - | 1 230 | 55 174 | 51 |
| - | - | - | - | - | - | 600 | 900 | - | - | - | 8 154 | 1 121 455 | 52 |
| - | - | - | - | - | - | 1 300 | 900 | - | - | - | 9 384 | 1 176 629 | 53 |
| - | - | 637 | 100 543 | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 180 | 54 |
| - | - | - | 82 763 | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 763 | 55 |
| - | - | 637 | 183 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 943 | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 525 969 | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 021 | 9 622 | 960 831 | 58 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 021 | 9 622 | 1 486 800 | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 078 716 | 60 |
| - | 95 | - | 1 545 | 257 669 | - | - | 763 | 293 | - | 6 307 | 9 325 | 523 485 | 61 |
| - | 95 | - | 1 545 | 257 669 | - | - | 763 | 293 | - | 6 307 | 9 325 | 1 602 201 | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | 1 653 | 632 | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 026 | 64 |
| - | - | 1 653 | 632 | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 026 | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | 210 | 4 674 292 | 66 |
| - | - | 44 059 | 206 546 | 8 052 | - | 7 866 | 13 | 105 386 | 18 382 | 526 227 | 44 231 | 1 685 798 | 67 |
| - | - | 44 059 | 206 546 | 8 052 | - | 7 866 | 13 | 105 386 | 18 382 | 526 433 | 44 441 | 6 360 090 | 68 |
| - | 13 842 | 24 759 | 7 799 | 480 | - | - | 68 | 332 | 1 158 | 13 996 | 1 935 | 887 006 | 69 |
| - | 43 055 | 6 026 | 6 375 | 1 401 | - | - | - | 1 233 | 3 220 | 12 672 | 21 161 | 801 293 | 70 |
| - | 56 897 | 30 785 | 14 174 | 1 881 | - | - | 68 | 1 565 | 4 378 | 26 668 | 23 096 | 1 688 299 | 71 |
| - | 4 480 | 65 582 | 17 935 | 350 | - | - | - | - | - | 20 | 255 | 455 598 | 72 |
| - | - | - | 14 045 | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 599 | 73 |
| - | 864 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 1 845 644 | 74 |
| - | - | 110 767 | 13 305 | 247 717 | - | - | - | - | - | - | - | 1 126 854 | 75 |
| - | 5 344 | 176 349 | 45 285 | 248 067 | - | - | - | - | - | 20 | 755 | 3 536 695 | 76 |
| 907 | 2 535 451 | 260 383 | 738 028 | 696 485 | 1 674 | 125 500 | 2 054 | 154 276 | 68 044 | 653 127 | 462 336 | 38 219 944 | 77 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------|--------------------------------|---|--------|--------------------------|---------|---|-----------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- er- zeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts | |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70+76 | 71-75 | 80-82 | |
| t | | | | | | | | | | | | |
| III. Rheingebiet (V.B. 29 | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 29 | Kleve | zu Berg | 733 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 79 | | | zu Tal | 24 277 | 1 341 | - | - | - | - | - | 653 | |
| 80 | | | zusammen | 25 010 | 1 341 | - | - | - | - | - | 653 | |
| 81 | 29 | Spyok | zu Berg | 82 967 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 82 | | | zu Tal | 52 145 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 83 | | | zusammen | 135 112 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 84 | 29 | Emmerich | zu Berg | 51 593 | - | - | - | - | - | - | 301 | |
| 85 | | | zu Tal | 26 149 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 86 | | | zusammen | 77 742 | - | - | - | - | - | - | 301 | |
| 87 | 29 | Wesel | zu Berg | 2 290 | 107 | - | - | - | - | - | 582 | |
| 88 | | | zu Tal | 6 563 | 837 | - | 2 179 | - | - | - | - | |
| 89 | | | zum Kanal | 3 307 | 126 | - | - | - | - | - | - | |
| 90 | 29 | Rheinberg- Ossenberg | zusammen | 12 160 | 1 070 | - | 2 179 | - | - | - | 582 | |
| 91 | | | zu Berg | 726 619 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 92 | | | zu Tal | 293 030 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 93 | 30 | Duisburg (Gesamthäfen) | zum Kanal | 42 950 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 94 | | | zusammen | 1 062 599 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 95 | | | zu Berg | 5 561 697 | 53 303 | 664 | 1 367 | 250 | 752 919 | 68 525 | 3 435 816 | |
| 96 | 31 | Orsoy | zu Tal | 5 164 375 | 16 958 | 375 | 11 630 | 400 | 700 079 | 13 737 | 966 378 | |
| 97 | | | zum Kanal | 1 272 125 | 2 042 | - | 1 036 | - | 372 918 | 7 108 | 74 927 | |
| 98 | | | zusammen | 11 998 197 | 72 303 | 1 039 | 14 033 | 650 | 1 825 916 | 89 370 | 4 477 121 | |
| 99 | 31 | Walsum | davon Ruhrorter Häfen A.G. | zusammen | 6 914 831 | 72 303 | 1 039 | 14 033 | 650 | 703 925 | 63 071 | 4 080 938 |
| 100 | | | zu Berg | 292 739 | - | - | - | - | - | - | 292 739 | |
| 101 | | | zu Tal | 428 465 | - | - | - | - | - | - | 426 965 | |
| 102 | 31 | Homberg | zum Kanal | 16 745 | - | - | - | - | - | - | 16 745 | |
| 103 | | | zusammen | 737 949 | - | - | - | - | - | - | 736 449 | |
| 104 | | | zu Berg | 912 428 | - | - | - | - | - | - | 755 084 | |
| 105 | 31 | Rheinhausen | zu Tal | 1 136 128 | - | - | - | - | - | - | 552 060 | |
| 106 | | | zum Kanal | 74 096 | - | - | - | - | - | - | 37 716 | |
| 107 | | | zusammen | 2 122 652 | - | - | - | - | - | - | 1 344 860 | |
| 108 | 31 | Krefeld- Uerdingen | zu Berg | 395 199 | - | - | - | - | 19 767 | - | 356 334 | |
| 109 | | | zu Tal | 1 112 336 | - | - | - | - | 49 240 | - | 285 214 | |
| 110 | | | zum Kanal | 113 026 | - | - | - | - | 41 895 | - | 61 216 | |
| 111 | 32/33 | Krefeld- Uerdingen | zusammen | 1 620 561 | - | - | - | - | 110 902 | - | 702 764 | |
| 112 | | | zu Berg | 97 365 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 113 | | | zu Tal | 349 379 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 114 | 32/33 | Krefeld- Uerdingen | zusammen | 446 744 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 115 | | | zu Berg | 89 280 | 5 655 | - | 3 493 | - | 88 | 452 | 11 945 | |
| 116 | | | zu Tal | 141 772 | 11 408 | 111 | 33 339 | - | - | 1 623 | 389 | |
| 117 | | | zusammen | 231 052 | 17 063 | 111 | 36 832 | - | 88 | 2 075 | 12 334 | |

| Versand | | | | | | | | | | | Empfang und Versand zusammen | Lfd. Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|------------------|---------|----------------------------|----------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braun- kohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siede- salz | Dünge- mittel | Holz | Roh- eisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | Übrige Güter | |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191, 202 | 192 | 193-201 | | |
| t | | | | | | | | | | | | |

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|---------|-----------|--------|---------|---------|-------|---------|--------|----------|---------|------------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 733 | 161 047 | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | 378 | - | 52 | - | 21 853 | 24 277 | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | 378 | - | 52 | - | 22 586 | 185 324 | 80 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 967 | 307 490 | 81 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 145 | 61 208 | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 112 | 368 698 | 83 |
| - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 286 | 202 978 | 84 |
| - | 201 | 680 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 25 261 | 68 752 | 85 |
| - | 207 | 680 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 76 547 | 271 730 | 86 |
| - | 348 | - | 150 | - | - | - | 3 | - | - | 680 | 420 | 1 114 284 | 87 |
| - | 410 | - | - | 1 600 | - | - | - | - | - | 232 | 1 305 | 118 992 | 88 |
| - | 2 689 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 490 | 16 395 | 89 |
| - | 3 447 | - | 150 | 1 600 | - | - | 3 | - | - | 914 | 2 215 | 1 249 671 | 90 |
| - | - | - | - | - | 715 665 | - | - | - | - | - | 10 954 | 744 387 | 91 |
| 665 | - | - | - | - | 249 812 | - | - | 311 | - | - | 42 242 | 603 052 | 92 |
| - | - | - | - | - | 27 853 | - | - | - | - | - | 15 097 | 42 950 | 93 |
| 665 | - | - | - | - | 993 330 | - | - | 311 | - | - | 68 293 | 1 390 389 | 94 |
| - | 328 872 | 10 223 | 266 588 | 954 | - | 1 645 | 4 768 | 202 971 | 12 047 | 196 469 | 224 316 | 16 085 156 | 95 |
| 75 | 47 401 | 155 413 | 1 319 092 | 90 282 | 1 064 | 205 580 | 1 213 | 349 276 | 42 423 | 1002 492 | 240 507 | 8 694 655 | 96 |
| - | 29 355 | 218 054 | 291 446 | - | - | 1 203 | 868 | 36 865 | 10 087 | 143 384 | 82 832 | 2 592 031 | 97 |
| 75 | 405 628 | 383 690 | 1 877 126 | 91 236 | 1 064 | 208 428 | 6 849 | 589 112 | 64 557 | 1342 345 | 547 655 | 27 371 842 | 98 |
| 75 | 296 727 | 27 995 | 385 604 | 91 236 | 1 064 | 147 670 | 6 849 | 157 603 | 54 605 | 656 333 | 153 111 | 13 712 998 | 99 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 292 739 | 100 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 434 | 66 | 457 922 | 101 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 745 | 102 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 434 | 66 | 767 406 | 103 |
| - | 4 921 | - | 28 305 | 565 | - | - | - | 75 243 | - | 34 589 | 13 721 | 2 760 814 | 104 |
| - | 18 297 | 2 035 | 120 546 | 1 100 | - | 51 516 | 508 | 10 653 | 633 | 299 423 | 79 357 | 1 227 360 | 105 |
| - | 2 118 | - | 2 586 | - | - | 1 260 | - | 700 | - | 27 147 | 2 569 | 94 943 | 106 |
| - | 25 336 | 2 035 | 151 437 | 1 665 | - | 52 776 | 508 | 86 596 | 633 | 361 159 | 95 647 | 4 083 117 | 107 |
| - | 332 | 875 | 223 | - | - | - | - | - | - | - | 17 668 | 468 354 | 108 |
| - | 3 361 | 736 345 | 1 573 | - | - | - | - | - | - | - | 36 603 | 1 176 907 | 109 |
| - | 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 614 | 132 422 | 110 |
| - | 3 994 | 737 220 | 1 796 | - | - | - | - | - | - | - | 63 885 | 1 777 683 | 111 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 24 277 | 167 | 72 921 | - | 2 021 983 | 112 |
| - | - | 33 | - | - | - | - | - | 74 482 | 1 027 | 272 044 | 1 793 | 488 584 | 113 |
| - | - | 33 | - | - | - | - | - | 98 759 | 1 194 | 344 965 | 1 793 | 2 510 567 | 114 |
| - | 3 513 | - | 3 543 | - | - | 1 000 | - | 276 | - | 558 | 58 757 | 1 176 890 | 115 |
| - | 1 213 | 5 525 | 2 779 | - | - | 10 940 | 1 | 4 648 | - | 2 834 | 66 962 | 333 625 | 116 |
| - | 4 726 | 5 525 | 6 322 | - | - | 11 940 | 1 | 4 924 | - | 3 392 | 125 719 | 1 510 515 | 117 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- richtung | | | | | | | | |
|------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|----------|--------------------------------|---|--------|--------------------------|---------|---|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- er- zeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70+76 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | |
| 118 | 32/33 | Düsseldorf | zu Berg | 265 640 | 11 991 | 9 | 8 038 | 2 960 | - | - | - |
| 119 | | | zu Tal | 488 555 | 40 599 | 408 | 23 413 | 552 | 8 108 | 901 | - |
| 120 | | | zusammen | 754 195 | 52 590 | 417 | 31 451 | 3 512 | 8 108 | 901 | - |
| 121 | 32/33 | Neuß | zu Berg | 116 534 | 9 562 | - | 1 362 | - | 1 658 | 665 | 54 871 |
| 122 | | | zu Tal | 160 611 | 7 454 | - | 18 573 | 503 | 17 443 | 410 | 1 220 |
| 123 | | | zusammen | 277 145 | 17 016 | - | 19 935 | 503 | 19 101 | 1 075 | 56 091 |
| 124 | 34/37 | Leverkusen- Monheim | zu Berg | 98 911 | - | - | - | - | - | - | - |
| 125 | | | zu Tal | 451 111 | - | - | - | - | 4 414 | 285 186 | - |
| 126 | | | zusammen | 550 022 | - | - | - | - | 4 414 | 285 186 | - |
| 127 | 34/37 | Köln | zu Berg | 1 576 219 | 26 332 | 263 | 23 647 | 5 286 | 261 | 2 562 | 200 960 |
| 128 | | | zu Tal | 1 315 887 | 27 308 | 18 | 114 344 | 70 | 2 530 | 101 095 | 1 726 |
| 129 | | | zusammen | 2 892 106 | 53 640 | 281 | 137 991 | 5 356 | 2 791 | 103 657 | 202 686 |
| 130 | 34/37 | Wesseling | zu Berg | 3 304 491 | - | - | - | - | - | - | 7 625 |
| 131 | | | zu Tal | 340 369 | - | - | - | - | - | - | 4 190 |
| 132 | | | zusammen | 3 644 860 | - | - | - | - | - | - | 11 815 |
| 133 | 34/37 | Lülsdorf | zu Berg | 16 095 | - | - | - | - | - | - | 6 909 |
| 134 | | | zu Tal | 15 588 | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | | | zusammen | 31 683 | - | - | - | - | - | - | 6 909 |
| 136 | 38 | Beuel | zu Berg | 401 | - | - | - | - | - | - | - |
| 137 | | | zu Tal | 156 018 | - | - | - | - | - | - | - |
| 138 | | | zusammen | 156 419 | - | - | - | - | - | - | - |
| 139 | 38 | Bonn | zu Berg | 2 627 | 674 | - | 190 | - | - | - | - |
| 140 | | | zu Tal | 21 536 | 300 | - | 4 723 | - | - | 1 | - |
| 141 | | | zusammen | 24 163 | 974 | - | 4 913 | - | - | 1 | - |
| 142 | 38 | Oberkassel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 143 | | | zu Tal | 18 824 | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | | | zusammen | 18 824 | - | - | - | - | - | - | - |
| 145 | 29 | Minderwichtige Häfen | | 8 339 835 | - | - | 500 | - | - | - | - |
| 146 | 31 | | | 25 535 | - | - | - | - | - | - | - |
| 147 | 32/33 | | | 50 653 | - | - | - | - | - | - | - |
| 148 | 34/37 | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 149 | 38 | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 150 | | | zusammen | 8 416 023 | - | - | 500 | - | - | - | - |
| 151 | | | Summe III | 35 235 218 | 215 997 | 1 848 | 247 834 | 10 021 | 1 971 320 | 482 265 | 7 552 565 |
| 152 | | | Summe II | 21 505 841 | 37 403 | 1 227 | 30 643 | 1 334 | 46 801 | 135 378 | 15 554 790 |
| 153 | | | Summe I | 990 422 | 14 139 | - | 11 758 | - | - | 368 | 258 908 |
| 154 | | | Gesamtverkehr | 57 731 481 | 267 539 | 3 075 | 290 235 | 11 355 | 2 018 121 | 618 011 | 23 366 263 |
| 155 | | | darunter: Öffentl. Häfen | 21 043 907 | 265 367 | 3 075 | 284 918 | 11 105 | 762 306 | 142 435 | 8 653 080 |
| Grenzstelle Emme | | | | | | | | | | | |
| 156 | | | zusammen | 19 886 250 | 94 062 | 9 185 | 375 230 | 3 189 | 2 838 | 38 110 | 4 707 679 |

| Versand | | | | | | | | | | | | Empfang und Versand zusammen | Lfd. Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|------------------|---------|----------------------------|----------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Braun- kohle einschl. Koks und briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siede- salz | Dünge- mittel | Holz | Roh- eisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | Übrige Güter | | |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102+103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191, 202 | 192 | 193-201 | | | |
| t | | | | | | | | | | | | | |

t

gebiet

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|------------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|----------|----------|------------|-----|
| - | 16 719 | - | 61 899 | - | - | 51 | 809 | 237 | 516 | 48 724 | 113 687 | 1 550 647 | 118 |
| - | 5 391 | 3 896 | 101 218 | 24 | - | - | 485 | 344 | 830 | 202 554 | 99 832 | 932 812 | 119 |
| - | 22 110 | 3 896 | 163 117 | 24 | - | 51 | 1 294 | 581 | 1 346 | 251 278 | 213 519 | 2 483 459 | 120 |
| - | 2 527 | 42 | - | - | - | 100 | - | 100 | 124 | 6 122 | 39 401 | 1 233 379 | 121 |
| - | 1 069 | 160 | 6 986 | 250 | - | 120 | 19 | 1 327 | 646 | 58 753 | 45 678 | 397 841 | 122 |
| - | 3 596 | 202 | 6 986 | 250 | - | 220 | 19 | 1 427 | 770 | 64 875 | 85 079 | 1 631 220 | 123 |
| - | 44 727 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 54 178 | 1 473 033 | 124 |
| - | 19 476 | - | - | - | - | - | - | - | - | 217 | 141 818 | 592 446 | 125 |
| - | 64 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 | 195 996 | 2 065 479 | 126 |
| - | 1156 495 | - | 2 461 | 762 | - | 2 542 | 1 405 | 384 | 1 175 | 18 559 | 133 125 | 3 427 414 | 127 |
| - | 685 959 | 13 935 | 29 942 | 1 909 | - | 6 252 | 2 119 | 1 105 | 4 833 | 135 761 | 186 981 | 1 767 098 | 128 |
| - | 1842 454 | 13 935 | 32 403 | 2 671 | - | 8 794 | 3 524 | 1 489 | 6 008 | 154 320 | 320 106 | 5 194 512 | 129 |
| 2 513 753 | 583 236 | - | - | 1 770 | - | - | - | - | - | - | 198 107 | 3 979 300 | 130 |
| 85 480 | 150 000 | - | - | 387 | - | - | - | 1 916 | - | - | 98 396 | 469 299 | 131 |
| 2 599 233 | 733 236 | - | - | 2 157 | - | - | - | 1 916 | - | - | 296 503 | 4 448 599 | 132 |
| - | - | - | - | 100 | - | - | - | 1 141 | - | 1 020 | 6 925 | 87 164 | 133 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 588 | 66 184 | 134 |
| - | - | - | - | 100 | - | - | - | 1 141 | - | 1 020 | 22 513 | 153 348 | 135 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 | 2 382 | 136 |
| - | - | 152 832 | 3 108 | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 156 865 | 137 |
| - | - | 152 832 | 3 108 | - | - | - | - | - | - | - | 479 | 159 247 | 138 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 023 | - | - | 33 | 707 | 95 401 | 139 |
| - | - | 1 904 | - | 5 | - | 90 | 326 | - | - | - | 14 187 | 43 554 | 140 |
| - | - | 1 904 | - | 5 | - | 90 | 1 349 | - | - | 33 | 14 894 | 138 955 | 141 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 066 | 142 |
| - | - | - | - | 18 824 | - | - | - | - | - | - | - | 836 857 | 143 |
| - | - | - | - | 18 824 | - | - | - | - | - | - | - | 917 923 | 144 |
| - | - | 12 122 | 8 326 903 | - | - | - | - | - | - | - | 310 | 8 357 276 | 145 |
| - | - | - | 25 535 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 535 | 146 |
| - | - | - | 25 315 | - | - | - | - | - | - | - | 25 338 | 52 124 | 147 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 887 | 148 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 066 | 149 |
| - | - | 12 122 | 8 377 753 | - | - | - | - | - | - | - | 25 648 | 8 565 888 | 150 |
| 2 599 973 | 3108 937 | 1314 074 | 10 620 198 | 118 532 | 994 394 | 282 299 | 13 925 | 786 256 | 74 560 | 2525 965 | 2314 255 | 57 245 572 | 151 |
| 907 | 2535 451 | 260 383 | 738 028 | 696 485 | 1 674 | 125 500 | 2 054 | 154 276 | 68 044 | 653 127 | 462 336 | 58 219 944 | 152 |
| - | - | 340 356 | 319 450 | 41 435 | - | - | 3 080 | 473 | - | 48 | 407 | 1 851 344 | 153 |
| 2 600 880 | 5644 388 | 1914 813 | 11 677 676 | 856 452 | 996 068 | 407 799 | 19 059 | 941 005 | 142 604 | 3179 140 | 2776 998 | 107316860 | 154 |
| 2 590 828 | 2927 423 | 655 796 | 725 892 | 550 399 | 1 064 | 253 275 | 14 246 | 276 803 | 108 104 | 1662 101 | 1155 690 | 47127 952 | 155 |

rioh (Talverkehr)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|-----------|---------|---------|----------|--------|---------|--------|----------|----------|-----------|-----|
| 26 997 | 728 110 | 694 986 | 3 183 459 | 518 629 | 356 246 | 2900 000 | 37 467 | 542 146 | 71 862 | 3276 466 | 2319 589 | 55326 639 | 156 |
|--------|---------|---------|-----------|---------|---------|----------|--------|---------|--------|----------|----------|-----------|-----|

| Lfd. Nr. | Hafen | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| | | Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl | Güterschiffe | | | | Empfang von Gütern in t |
| | | | beladen | | unbeladen | | |
| | | | Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | |
| I. <u>Weser- und Mit</u> | | | | | | | |
| 1 | Minden | - | 675 | 322 371 | 303 | 129 946 | 141 492 |
| 2 | Summe I | - | 675 | 322 371 | 303 | 129 946 | 141 492 |
| II. <u>Rheinisch-West</u> | | | | | | | |
| 3 | Dörenthe | - | 544 | 260 053 | 664 | 226 733 | 147 749 |
| 4 | Minster | - | 3 653 | 1 427 231 | 423 | 193 055 | 978 138 |
| 5 | Datteln | - | 309 | 200 387 | 299 | 109 195 | 108 523 |
| 6 | darunter: "Emscher-Lippe" | - | 109 | 42 906 | 299 | 109 195 | 34 358 |
| 7 | Castrop-Rauxel | - | 125 | 71 383 | 1 504 | 624 949 | 46 834 |
| 8 | davon "König Ludwig" | - | 21 | 12 006 | 975 | 317 453 | 6 747 |
| 9 | "Viktor" | - | 104 | 59 377 | 529 | 307 496 | 40 087 |
| 10 | Herne | - | 803 | 256 774 | 1 371 | 739 247 | 210 225 |
| 11 | davon: "Friedrich der Große" . . . | - | 680 | 220 965 | 425 | 211 433 | 190 721 |
| 12 | "Julia" | - | 123 | 35 809 | 946 | 527 814 | 19 504 |
| 13 | Recklinghausen | - | 410 | 173 939 | 24 | 14 502 | 125 238 |
| 14 | Wanne-Eickel | - | 906 | 391 834 | 3 232 | 1 519 023 | 241 181 |
| 15 | darunter: "Unser Fritz" | - | 3 | 2 339 | 357 | 138 754 | 1 697 |
| 16 | Gelsenkirchen | - | 3 191 | 1 905 923 | 7 213 | 4 155 022 | 1 418 385 |
| 17 | davon: "Stadthafen" | - | 1 138 | 675 762 | 1 343 | 1 031 362 | 421 096 |
| 18 | "Graf Bismarck" | - | 3 | 588 | 1 431 | 480 166 | 280 |
| 19 | "Grimberg" | - | 1 146 | 557 204 | 383 | 179 305 | 476 822 |
| 20 | "Wilhelmine Viktoria" | - | - | - | 121 | 53 353 | - |
| 21 | "Hugo" | - | - | - | 294 | 120 453 | - |
| 22 | "Nordstern" | - | 62 | 26 115 | 1 420 | 751 319 | 19 158 |
| 23 | "Gelsenberg Benzin AG" | - | 842 | 646 254 | 2 221 | 1 539 064 | 501 029 |
| 24 | Bottrop | - | 188 | 65 072 | 1 982 | 1 196 707 | 34 621 |
| 25 | darunter: "Prosper" | - | 163 | 52 368 | 439 | 231 942 | 27 941 |
| 26 | Milheim a.d.Ruhr | - | 1 893 | 1 021 315 | 436 | 146 563 | 730 451 |
| 27 | Oberhausen | - | 63 | 32 130 | 138 | 69 107 | 22 964 |
| 28 | davon: "Concordia" | - | 63 | 32 130 | 138 | 69 107 | 22 964 |
| 29 | Marl | - | 73 | 51 778 | 675 | 194 181 | 35 138 |
| 30 | Dorsten | - | 340 | 253 692 | 1 465 | 738 629 | 210 337 |
| 31 | darunter: "Fürst Leopold" | - | 5 | 2 283 | 821 | 340 364 | 9 336 |
| 32 | Hamm-Bossendorf | - | - | - | 562 | 469 569 | - |
| 33 | davon: "Auguste Viktoria" | - | - | - | 562 | 469 569 | - |
| 34 | Flaesheim | - | - | - | 497 | 162 964 | - |
| 35 | Lünen | - | 744 | 430 714 | 856 | 503 745 | 318 825 |
| 36 | darunter: "Preußen" | - | 21 | 10 921 | 358 | 210 379 | 9 424 |
| 37 | Hamm | - | 3 014 | 1 361 709 | 973 | 512 920 | 915 877 |
| 38 | darunter: "Heinrich Robert" . . . | - | - | - | 95 | 35 160 | - |
| 39 | Ahlen | - | - | - | 375 | 239 380 | - |
| 40 | Dortmund | - | 5 610 | 2 860 697 | 3 043 | 1 101 521 | 2 213 686 |
| 41 | darunter: "Minister Achenbach" . . | - | 43 | 15 162 | 741 | 258 609 | 10 519 |

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

| Angekommen | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|--|--------------------------|----|-------------|
| Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | Schiffe insgesamt | | Güter- Empfang insgesamt in t | Floß- verkehr in t | | |
| beladen | | unbeladen | | Empfang von Gütern in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | |
| Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| <u>tellandkanalgebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 356 | 205 906 | 171 | 79 452 | 144 032 | 1 505 | 737 675 | 285 524 | - | 1 | |
| 356 | 205 906 | 171 | 79 452 | 144 032 | 1 505 | 737 675 | 285 524 | - | 2 | |
| <u>fälisches Kanalgebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 111 | 70 649 | 47 | 19 224 | 53 590 | 1 366 | 576 659 | 201 339 | - | 3 | |
| 205 | 144 187 | - | - | 110 880 | 4 281 | 1 764 473 | 1 089 018 | - | 4 | |
| 127 | 93 072 | 64 | 53 619 | 75 293 | 799 | 456 273 | 183 816 | - | 5 | |
| 20 | 16 098 | 64 | 53 619 | 12 657 | 492 | 221 818 | 47 015 | - | 6 | |
| 370 | 281 956 | 935 | 731 580 | 236 092 | 2 934 | 1 709 868 | 282 926 | - | 7 | |
| 3 | 2 615 | 347 | 236 657 | 877 | 1 346 | 568 731 | 7 624 | - | 8 | |
| 367 | 279 341 | 588 | 494 923 | 235 215 | 1 588 | 1 141 137 | 275 302 | - | 9 | |
| 15 | 7 333 | 1 640 | 1 169 577 | 1 715 | 3 829 | 2 172 931 | 211 940 | - | 10 | |
| 1 | 259 | 902 | 700 525 | 240 | 2 008 | 1 133 182 | 190 961 | - | 11 | |
| 14 | 7 074 | 738 | 469 052 | 1 475 | 1 821 | 1 039 749 | 20 979 | - | 12 | |
| 180 | 193 354 | 6 | 3 525 | 152 657 | 620 | 385 320 | 277 895 | - | 13 | |
| 342 | 329 213 | 2 709 | 2 354 571 | 241 662 | 7 189 | 4 594 641 | 482 843 | - | 14 | |
| 8 | 7 608 | 164 | 138 569 | 5 233 | 532 | 287 270 | 6 930 | - | 15 | |
| 1 401 | 1 481 182 | 2 756 | 2 517 213 | 1 279 138 | 14 561 | 10 059 340 | 2 697 523 | - | 16 | |
| 197 | 199 413 | 49 | 39 576 | 168 156 | 2 727 | 1 946 113 | 589 252 | - | 17 | |
| - | - | 550 | 419 507 | - | 1 984 | 900 261 | 280 | - | 18 | |
| 1 143 | 1 231 206 | 189 | 204 398 | 1 073 349 | 2 861 | 2 172 113 | 1 550 171 | - | 19 | |
| - | - | 120 | 90 088 | - | 241 | 143 441 | - | - | 20 | |
| - | - | 238 | 190 448 | - | 532 | 310 901 | - | - | 21 | |
| - | - | 1 450 | 1 437 062 | - | 2 932 | 2 214 496 | 19 158 | - | 22 | |
| 61 | 50 563 | 160 | 136 134 | 37 633 | 3 284 | 2 372 015 | 538 662 | - | 23 | |
| 41 | 28 171 | 1 937 | 1 770 081 | 15 949 | 4 148 | 3 060 031 | 50 570 | - | 24 | |
| 18 | 9 702 | 478 | 443 164 | 4 372 | 1 098 | 737 176 | 32 313 | - | 25 | |
| 608 | 577 203 | 35 | 36 691 | 433 970 | 2 972 | 1 781 772 | 1 164 421 | - | 26 | |
| 43 | 34 945 | 136 | 136 219 | 25 544 | 380 | 272 401 | 48 508 | - | 27 | |
| 43 | 34 945 | 136 | 136 219 | 25 544 | 380 | 272 401 | 48 508 | - | 28 | |
| 3 | 4 277 | 337 | 260 551 | 2 955 | 1 088 | 510 787 | 38 093 | - | 29 | |
| 125 | 105 562 | 293 | 252 718 | 78 761 | 2 223 | 1 350 601 | 289 098 | - | 30 | |
| 2 | 2 367 | 291 | 251 168 | 16 114 | 1 119 | 596 182 | 25 450 | - | 31 | |
| 2 | 2 219 | 1 088 | 1 364 746 | 1 389 | 1 652 | 1 836 534 | 1 389 | - | 32 | |
| 2 | 2 219 | 1 088 | 1 364 746 | 1 389 | 1 652 | 1 836 534 | 1 389 | - | 33 | |
| - | - | 106 | 46 870 | - | 603 | 209 834 | - | - | 34 | |
| 221 | 189 736 | 1 021 | 802 961 | 174 821 | 2 842 | 1 927 156 | 493 646 | - | 35 | |
| 19 | 14 787 | 640 | 498 257 | 12 810 | 1 038 | 734 344 | 22 234 | - | 36 | |
| 288 | 206 171 | 148 | 112 086 | 162 839 | 4 423 | 2 192 886 | 1 078 716 | - | 37 | |
| - | - | 73 | 48 106 | - | 168 | 83 266 | - | - | 38 | |
| - | - | 202 | 150 940 | - | 577 | 390 320 | - | - | 39 | |
| 3 384 | 2 758 172 | 495 | 254 549 | 2 460 733 | 12 532 | 6 974 939 | 4 674 419 | - | 40 | |
| 2 | 1 719 | 225 | 135 494 | 946 | 1 011 | 410 984 | 11 465 | - | 41 | |

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

| Lfd. Nr. | Hafen | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| | | Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl | Güterschiffe | | | | Empfang von Gütern in t |
| | | | beladen | | unbeladen | | |
| | | | Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | |
| noch: II. Rheinisch-West | | | | | | | |
| 42 | Essen | - | 1 876 | 1 062 598 | 1 089 | 524 724 | 599 606 |
| 43 | darunter: "Köln-Neuessen" | - | 78 | 55 560 | 464 | 230 894 | 39 748 |
| 44 | "König Wilhelm" | - | - | - | - | - | - |
| 45 | "Krupp Horl" | - | - | - | - | - | - |
| 46 | "Mathias Stinnes" | - | 102 | 57 086 | 177 | 89 253 | 41 322 |
| 47 | Summe II | - | 23 742 | 11 827 229 | 26 821 | 13 441 736 | 8 357 778 |
| III. Rhein | | | | | | | |
| 48 | Kleve | - | 532 | 192 532 | 102 | 68 357 | 106 525 |
| 49 | Spyck | - | 146 | 59 899 | 575 | 245 109 | 38 838 |
| 50 | Emmerich | - | 701 | 356 910 | 608 | 339 837 | 166 247 |
| 51 | Wesel | - | 704 | 353 448 | 170 | 28 969 | 162 682 |
| 52 | Rheinberg-Ossenberg | - | 159 | 130 366 | 1 263 | 580 575 | 85 648 |
| 53 | Duisburg | - | 12 788 | 8 312 918 | 31 913 | 17 587 210 | 4 258 828 |
| 54 | davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG | - | 10 196 | 6 382 485 | 21 629 | 12 533 178 | 2 937 504 |
| 55 | Duisburg-Huckingen | - | 408 | 398 965 | 849 | 366 117 | 244 549 |
| 56 | Duisburg-Schweglern | - | 1 364 | 1 009 779 | 4 958 | 2 524 074 | 733 730 |
| 57 | Duisburg-Rheinufer | - | 810 | 517 697 | 3 740 | 1 899 367 | 339 956 |
| 58 | Duisburg-Meiderich | - | 10 | 3 992 | 737 | 264 474 | 3 089 |
| 59 | darunter: "Neumühl" | - | 10 | 3 992 | 577 | 203 218 | 3 089 |
| 60 | Orsoy | - | 30 | 23 375 | 833 | 505 943 | 17 401 |
| 61 | Walsum | - | 451 | 401 009 | 2 587 | 1 493 839 | 263 797 |
| 62 | Homberg | - | 313 | 195 966 | 2 053 | 1 091 493 | 102 952 |
| 63 | Rheinhausen | - | 323 | 298 999 | 1 722 | 767 235 | 180 081 |
| 64 | Krefeld-Uerdingen | - | 3 126 | 1 640 675 | 1 682 | 814 823 | 681 407 |
| 65 | Düsseldorf | - | 5 941 | 3 187 083 | 4 271 | 2 088 949 | 1 053 580 |
| 66 | Neuß | - | 3 841 | 1 970 156 | 1 372 | 742 153 | 884 490 |
| 67 | Leverkusen-Monheim | - | 1 796 | 1 125 292 | 1 698 | 943 829 | 561 067 |
| 68 | Köln | - | 6 621 | 3 982 806 | 5 672 | 4 071 340 | 1 366 417 |
| 69 | Wesseling | - | 950 | 746 513 | 3 318 | 2 610 655 | 488 878 |
| 70 | Lülsdorf | - | 257 | 189 043 | 343 | 168 920 | 83 483 |
| 71 | Beuel | - | 22 | 9 030 | 319 | 172 926 | 2 828 |
| 72 | Bonn | - | 471 | 267 147 | 123 | 66 000 | 66 282 |
| 73 | Oberkassel | - | 598 | 269 723 | 78 | 28 556 | 178 207 |
| 74 | Summe III | - | 39 770 | 23 712 890 | 60 702 | 34 416 718 | 10 749 638 |
| 75 | Summe II | - | 23 742 | 11 827 229 | 26 821 | 13 441 736 | 8 357 778 |
| 76 | Summe I | - | 675 | 322 371 | 303 | 129 946 | 141 492 |
| 77 | Gesamtverkehr | - | 64 187 | 35 862 490 | 87 826 | 47 988 400 | 19 248 908 |
| 78 | darunter: Öffentliche Häfen | - | 50 861 | 27 325 357 | 46 865 | 26 685 581 | 13 568 176 |
| Grenzstelle Emme | | | | | | | |
| 79 | zusammen | - | 40 240 | 26 746 598 | 15 694 | 4 897 803 | 17 513 728 |

| Angekommen | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------------|----|-------------|
| Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | Schiffe insgesamt | | Empfang insgesamt in t | Güter- Floß- verkehr in t | | |
| beladen | | unbeladen | | Empfang von Gütern in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | |
| Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | | | | |
| <u>fälisches Kanalgebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 354 | 285 367 | 823 | 703 051 | 206 734 | 4 142 | 2 575 740 | 806 340 | - | 42 | |
| 146 | 116 065 | 459 | 436 972 | 98 510 | 1 147 | 839 491 | 138 258 | - | 43 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | |
| 57 | 41 969 | 331 | 243 314 | 27 573 | 667 | 431 622 | 68 895 | - | 46 | |
| 7 820 | 6 792 769 | 14 778 | 12 740 772 | 5 714 722 | 73 161 | 44 802 506 | 14 072 500 | - | 47 | |
| <u>gebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 156 | 82 053 | 7 | 2 685 | 53 789 | 797 | 345 627 | 160 314 | - | 48 | |
| 293 | 280 258 | 10 | 7 093 | 194 748 | 1 024 | 592 359 | 233 586 | - | 49 | |
| 58 | 37 099 | 26 | 13 156 | 27 741 | 1 393 | 747 002 | 193 988 | - | 50 | |
| 4 022 | 1 536 430 | 33 | 7 708 | 1 074 829 | 4 929 | 1 926 555 | 1 237 511 | - | 51 | |
| 305 | 346 612 | 710 | 992 931 | 242 142 | 2 437 | 2 050 484 | 327 790 | - | 52 | |
| 12 553 | 16 044 961 | 7 739 | 8 746 947 | 11 112 528 | 64 993 | 50 692 036 | 15 371 356 | 2 289 | 53 | |
| 5 598 | 6 259 777 | 5 234 | 6 054 339 | 3 858 374 | 42 657 | 31 229 779 | 6 795 878 | 2 289 | 54 | |
| 1 270 | 1 748 971 | 25 | 20 970 | 1 187 839 | 2 552 | 2 535 023 | 1 432 388 | - | 55 | |
| 3 052 | 4 673 863 | 844 | 940 600 | 3 651 996 | 10 218 | 9 148 316 | 4 385 726 | - | 56 | |
| 2 549 | 3 284 186 | 1 287 | 1 531 494 | 2 338 999 | 8 386 | 7 232 744 | 2 678 955 | - | 57 | |
| 84 | 78 164 | 349 | 199 544 | 75 320 | 1 180 | 546 174 | 78 409 | - | 58 | |
| 1 | 457 | 342 | 194 337 | 393 | 930 | 402 004 | 3 482 | - | 59 | |
| 13 | 15 832 | 480 | 516 164 | 12 056 | 1 356 | 1 061 314 | 29 457 | - | 60 | |
| 1 407 | 2 232 113 | 1 819 | 1 880 775 | 1 696 434 | 6 264 | 6 007 736 | 1 960 231 | 234 | 61 | |
| 79 | 91 763 | 2 435 | 1 378 807 | 54 170 | 4 880 | 2 758 029 | 157 122 | - | 62 | |
| 2 052 | 2 648 739 | 228 | 193 763 | 1 883 742 | 4 325 | 3 908 736 | 2 063 823 | - | 63 | |
| 837 | 916 533 | 87 | 65 389 | 598 056 | 5 732 | 3 437 420 | 1 279 463 | - | 64 | |
| 1 639 | 1 013 702 | 682 | 270 973 | 675 684 | 12 533 | 6 560 707 | 1 729 264 | - | 65 | |
| 1 034 | 710 048 | 91 | 72 592 | 469 585 | 6 338 | 3 494 949 | 1 354 075 | - | 66 | |
| 934 | 1 425 147 | 320 | 408 592 | 954 390 | 4 748 | 3 902 860 | 1 515 457 | - | 67 | |
| 1 462 | 1 657 864 | 1 329 | 1 401 444 | 935 601 | 15 084 | 11 113 454 | 2 302 018 | 388 | 68 | |
| 253 | 432 277 | 2 587 | 3 099 978 | 314 861 | 7 108 | 6 889 423 | 803 739 | - | 69 | |
| 49 | 58 450 | 8 | 7 762 | 38 182 | 657 | 424 175 | 121 665 | - | 70 | |
| - | - | 33 | 31 048 | - | 374 | 213 004 | 2 828 | - | 71 | |
| 79 | 74 220 | 19 | 11 484 | 48 033 | 692 | 418 851 | 114 315 | 477 | 72 | |
| 870 | 1 213 289 | 3 | 2 316 | 720 892 | 1 549 | 1 513 884 | 899 099 | - | 73 | |
| 28 095 | 30 817 390 | 18 646 | 19 111 607 | 21 107 463 | 147 213 | 108 058 605 | 31 857 101 | 3 388 | 74 | |
| 7 820 | 6 792 769 | 14 778 | 12 740 772 | 5 714 722 | 73 161 | 44 802 506 | 14 072 500 | - | 75 | |
| 356 | 205 906 | 171 | 79 452 | 144 032 | 1 505 | 737 675 | 285 524 | - | 76 | |
| 36 271 | 37 816 065 | 33 595 | 31 931 831 | 26 966 217 | 221 879 | 153 598 786 | 46 215 125 | 3 388 | 77 | |
| 20 419 | 16 929 806 | 13 003 | 13 605 681 | 11 936 082 | 131 148 | 84 546 425 | 25 504 258 | 3 154 | 78 | |
| <u>rich (Bergverkehr)</u> | | | | | | | | | | |
| 16 623 | 23 890 269 | 836 | 807 731 | 17 926 661 | 73 393 | 56 342 401 | 35 440 389 | - | 79 | |

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

| Lfd. Nr. | Hafen | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|---|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| | | Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl | Güterschiffe | | | | Versand von Gütern in t |
| | | | beladen | | unbeladen | | |
| | | | Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | |
| I. Weser- und Mit | | | | | | | |
| 1 | Minden | - | 303 | 129 946 | 675 | 322 371 | 75 166 |
| 2 | Summe I | - | 303 | 129 946 | 675 | 322 371 | 75 166 |
| II. Rheinisch-West | | | | | | | |
| 3 | Dörenthe | - | 664 | 226 733 | 544 | 260 053 | 174 148 |
| 4 | Minster | - | 423 | 193 055 | 3 653 | 1 427 231 | 148 362 |
| 5 | Datteln | - | 299 | 109 195 | 309 | 200 387 | 76 731 |
| 6 | darunter: "Emscher-Lippe" | - | 299 | 109 195 | 109 | 42 906 | 76 731 |
| 7 | Castrop-Rauxel | - | 1 504 | 624 949 | 125 | 71 383 | 456 449 |
| 8 | davon "König Ludwig" | - | 975 | 317 453 | 21 | 12 006 | 249 783 |
| 9 | "Viktor" | - | 529 | 307 496 | 104 | 59 377 | 206 666 |
| 10 | Herne | - | 1 371 | 739 247 | 803 | 256 774 | 586 939 |
| 11 | davon: "Friedrich der Große" . . . | - | 425 | 211 433 | 680 | 220 965 | 168 800 |
| 12 | "Julia" | - | 946 | 527 814 | 123 | 35 809 | 418 139 |
| 13 | Recklinghausen | - | 24 | 14 502 | 404 | 172 143 | 11 833 |
| 14 | Wanne-Eickel | - | 3 232 | 1 519 023 | 906 | 391 834 | 1 129 756 |
| 15 | darunter: "Unser Fritz" | - | 357 | 138 754 | 3 | 2 339 | 95 263 |
| 16 | Gelsenkirchen | - | 7 213 | 4 155 022 | 3 191 | 1 905 923 | 3 054 224 |
| 17 | davon: "Stadthafen" | - | 1 343 | 1 031 362 | 1 138 | 675 762 | 694 821 |
| 18 | "Graf Bismarck" | - | 1 431 | 480 166 | 3 | 588 | 364 145 |
| 19 | "Grimberg" | - | 383 | 179 305 | 1 146 | 557 204 | 102 639 |
| 20 | "Wilhelmine Viktoria" | - | 121 | 53 353 | - | - | 43 533 |
| 21 | "Hugo" | - | 294 | 120 453 | - | - | 92 165 |
| 22 | "Nordstern" | - | 1 420 | 751 319 | 62 | 26 115 | 569 718 |
| 23 | "Gelsenberg Bensin AG" | - | 2 221 | 1 539 064 | 842 | 646 254 | 1 187 203 |
| 24 | Bottrop | - | 1 982 | 1 196 707 | 188 | 65 072 | 903 748 |
| 25 | darunter: "Prosper" | - | 439 | 231 942 | 163 | 52 368 | 190 665 |
| 26 | Milheim a.d.Ruhr | - | 436 | 146 563 | 1 893 | 1 021 315 | 100 734 |
| 27 | Oberhausen | - | 138 | 69 107 | 63 | 32 130 | 47 008 |
| 28 | davon: "Concordia" | - | 138 | 69 107 | 63 | 32 130 | 47 008 |
| 29 | Marl | - | 675 | 194 181 | 73 | 51 778 | 145 574 |
| 30 | Dorsten | - | 1 465 | 738 629 | 340 | 253 692 | 659 713 |
| 31 | darunter: "Fürst Leopold" | - | 821 | 340 364 | 5 | 2 283 | 275 754 |
| 32 | Hamm-Bossendorf | - | 562 | 469 569 | - | - | 320 234 |
| 33 | davon: "Auguste Viktoria" | - | 562 | 469 569 | - | - | 320 234 |
| 34 | Flaesheim | - | 497 | 162 964 | - | - | 144 478 |
| 35 | Lünen | - | 856 | 503 745 | 744 | 430 714 | 356 075 |
| 36 | darunter: "Preußen" | - | 358 | 210 379 | 21 | 10 921 | 142 539 |
| 37 | Hamm | - | 1 171 | 602 669 | 2 813 | 1 274 652 | 417 018 |
| 38 | darunter: "Heinrich Robert" . . . | - | 95 | 35 160 | - | - | 27 052 |
| 39 | Ahlen | - | 375 | 239 380 | - | - | 178 519 |
| 40 | Dortmund | - | 4 449 | 1 678 351 | 4 228 | 2 263 527 | 1 225 301 |
| 41 | darunter: "Minister Achenbach" . . | - | 741 | 258 609 | 43 | 15 162 | 194 374 |

Abgegangen

| Abgegangen | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------|--|--------------------------|----------------------------------|-------------|
| Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | Schiffe insgesamt | | Güter- Versand insgesamt in t | Floß- verkehr in t | Gesamt- Güterumschlag in t | |
| beladen | | unbeladen | | Versand von Gütern in t | Anzahl | Tragfähig- keit in t | | | | |
| Anzahl | Tragfähig- keit in t | Anzahl | Tragfähig- keit in t | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| tellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| 171 | 79 452 | 356 | 205 906 | 49 825 | 1 505 | 737 675 | 124 991 | - | 410 515 | 1 |
| 171 | 79 452 | 356 | 205 906 | 49 825 | 1 505 | 737 675 | 124 991 | - | 410 515 | 2 |
| fälisches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| 47 | 19 224 | 111 | 70 649 | 15 453 | 1 366 | 576 659 | 189 601 | - | 390 940 | 3 |
| - | - | 205 | 144 187 | - | 4 281 | 1 764 473 | 148 362 | - | 1 237 380 | 4 |
| 64 | 53 619 | 127 | 93 072 | 38 798 | 799 | 456 273 | 115 529 | - | 299 345 | 5 |
| 64 | 53 619 | 20 | 16 098 | 38 798 | 492 | 221 818 | 115 529 | - | 162 544 | 6 |
| 935 | 731 580 | 370 | 281 956 | 558 399 | 2 934 | 1 709 868 | 1 014 848 | - | 1 297 774 | 7 |
| 347 | 236 657 | 3 | 2 615 | 193 565 | 1 346 | 568 731 | 443 348 | - | 450 972 | 8 |
| 588 | 494 923 | 367 | 279 341 | 364 834 | 1 588 | 1 141 137 | 571 500 | - | 846 802 | 9 |
| 1 640 | 1 169 577 | 15 | 7 333 | 1 023 231 | 3 829 | 2 172 931 | 1 610 170 | - | 1 822 110 | 10 |
| 902 | 700 525 | 1 | 259 | 600 299 | 2 008 | 1 133 182 | 769 099 | - | 960 060 | 11 |
| 738 | 469 052 | 14 | 7 074 | 422 932 | 1 821 | 1 039 749 | 841 071 | - | 862 050 | 12 |
| 6 | 3 525 | 180 | 193 354 | 3 010 | 614 | 383 524 | 14 843 | - | 292 738 | 13 |
| 2 709 | 2 354 571 | 343 | 330 084 | 1 883 566 | 7 190 | 4 595 512 | 3 013 322 | - | 3 496 165 | 14 |
| 164 | 138 569 | 8 | 7 608 | 99 945 | 532 | 287 270 | 195 208 | - | 202 138 | 15 |
| 2 756 | 2 517 213 | 1 401 | 1 481 182 | 1 950 269 | 14 561 | 10 059 340 | 5 004 493 | - | 7 702 016 | 16 |
| 49 | 39 576 | 197 | 199 413 | 29 391 | 2 727 | 1 946 113 | 724 212 | - | 1 313 464 | 17 |
| 550 | 419 507 | - | - | 334 526 | 1 984 | 900 261 | 698 671 | - | 698 951 | 18 |
| 189 | 204 398 | 1 143 | 1 231 206 | 151 570 | 2 861 | 2 172 113 | 254 209 | - | 1 804 380 | 19 |
| 120 | 90 088 | - | - | 72 021 | 241 | 143 441 | 115 554 | - | 115 554 | 20 |
| 238 | 190 448 | - | - | 145 607 | 532 | 310 901 | 237 772 | - | 237 772 | 21 |
| 1 450 | 1 437 062 | - | - | 1 122 432 | 2 932 | 2 214 496 | 1 692 150 | - | 1 711 308 | 22 |
| 160 | 136 134 | 61 | 50 563 | 94 722 | 3 284 | 2 372 015 | 1 281 925 | - | 1 820 587 | 23 |
| 1 937 | 1 770 081 | 41 | 28 171 | 1 395 805 | 4 148 | 3 060 031 | 2 299 553 | - | 2 350 123 | 24 |
| 478 | 443 164 | 18 | 9 702 | 395 281 | 1 098 | 737 176 | 585 946 | - | 618 259 | 25 |
| 35 | 36 691 | 608 | 577 203 | 26 891 | 2 972 | 1 781 772 | 127 625 | - | 1 292 046 | 26 |
| 136 | 136 219 | 43 | 34 945 | 98 204 | 380 | 272 401 | 145 212 | - | 193 720 | 27 |
| 136 | 136 219 | 43 | 34 945 | 98 204 | 380 | 272 401 | 145 212 | - | 193 720 | 28 |
| 337 | 260 551 | 3 | 4 277 | 175 323 | 1 088 | 510 787 | 320 897 | - | 358 990 | 29 |
| 293 | 252 718 | 125 | 105 562 | 194 103 | 2 223 | 1 350 601 | 853 816 | - | 1 142 914 | 30 |
| 291 | 251 168 | 2 | 2 367 | 192 581 | 1 119 | 596 182 | 468 335 | - | 493 785 | 31 |
| 1 088 | 1 364 746 | 2 | 2 219 | 855 006 | 1 652 | 1 836 534 | 1 175 240 | - | 1 176 629 | 32 |
| 1 088 | 1 364 746 | 2 | 2 219 | 855 006 | 1 652 | 1 836 534 | 1 175 240 | - | 1 176 629 | 33 |
| 106 | 46 870 | - | - | 39 465 | 603 | 209 834 | 183 943 | - | 183 943 | 34 |
| 1 021 | 802 961 | 221 | 189 736 | 637 079 | 2 842 | 1 927 156 | 993 154 | - | 1 486 800 | 35 |
| 640 | 498 257 | 19 | 14 787 | 378 293 | 1 038 | 734 344 | 520 832 | - | 543 066 | 36 |
| 174 | 130 177 | 258 | 185 958 | 106 467 | 4 416 | 2 193 456 | 523 485 | - | 1 602 201 | 37 |
| 73 | 48 106 | - | - | 42 641 | 168 | 83 266 | 69 693 | - | 69 693 | 38 |
| 202 | 150 940 | - | - | 130 507 | 577 | 390 320 | 309 026 | - | 309 026 | 39 |
| 659 | 604 317 | 2 908 | 2 365 366 | 460 370 | 12 544 | 6 911 561 | 1 685 671 | - | 6 360 090 | 40 |
| 225 | 135 494 | 2 | 1 719 | 112 334 | 1 011 | 410 984 | 306 708 | - | 318 173 | 41 |

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

| Lfd. Nr. | Hafen | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| | | Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl | Güterschiffe | | | | Versand von Gütern in t |
| | | | beladen | | unbeladen | | |
| | | | Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | |
| noch: II. Rheinisch-West | | | | | | | |
| 42 | Essen | - | 1 089 | 524 724 | 1 876 | 1 062 598 | 342 708 |
| 43 | darunter: "Köln-Neuessen" | - | 464 | 230 894 | 78 | 55 560 | 167 288 |
| 44 | "König Wilhelm" | - | - | - | - | - | - |
| 45 | "Krupp Horl" | - | - | - | - | - | - |
| 46 | "Mathias Stinnes" | - | 177 | 89 253 | 102 | 57 086 | 64 475 |
| 47 | Summe II | - | 28 425 | 14 108 315 | 22 153 | 11 141 206 | 10 479 552 |
| III. Rhein | | | | | | | |
| 48 | Kleve | - | 102 | 68 357 | 532 | 192 532 | 23 978 |
| 49 | Spyok | - | 575 | 245 109 | 146 | 59 899 | 129 963 |
| 50 | Emmerich | - | 608 | 339 837 | 701 | 356 910 | 74 509 |
| 51 | Wesel | - | 170 | 28 969 | 704 | 353 448 | 9 003 |
| 52 | Rheinberg-Ossenbergr | - | 1 263 | 580 575 | 159 | 130 366 | 338 729 |
| 53 | Duisburg | - | 21 755 | 11 613 318 | 22 944 | 14 264 573 | 6 320 699 |
| 54 | davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG | - | 11 471 | 6 559 286 | 20 352 | 12 334 140 | 3 205 190 |
| 55 | Duisburg-Huckingen | - | 849 | 366 117 | 408 | 398 965 | 121 859 |
| 56 | Duisburg-Schwelgern | - | 4 958 | 2 524 074 | 1 364 | 1 009 779 | 1 749 193 |
| 57 | Duisburg-Rheinufer | - | 3 740 | 1 899 367 | 810 | 517 697 | 1 019 563 |
| 58 | Duisburg-Meiderich | - | 737 | 264 474 | 10 | 3 992 | 224 894 |
| 59 | darunter: "Neumühl" | - | 577 | 203 218 | 10 | 3 992 | 186 528 |
| 60 | Orsoy | - | 833 | 505 943 | 30 | 23 375 | 390 254 |
| 61 | Walsum | - | 2 587 | 1 493 839 | 451 | 401 009 | 824 251 |
| 62 | Homberg | - | 2 053 | 1 091 493 | 313 | 195 966 | 634 120 |
| 63 | Rheinhausen | - | 1 722 | 767 235 | 323 | 298 999 | 338 397 |
| 64 | Krefeld-Uerdingen | - | 1 682 | 814 823 | 3 124 | 1 639 948 | 196 097 |
| 65 | Düsseldorf | - | 4 271 | 2 088 949 | 5 941 | 3 187 083 | 543 307 |
| 66 | Neuß | - | 1 372 | 742 153 | 3 841 | 1 970 156 | 233 109 |
| 67 | Leverkusen-Monheim | - | 1 698 | 943 829 | 1 798 | 1 125 292 | 250 272 |
| 68 | Köln | - | 7 032 | 4 823 110 | 5 261 | 3 157 953 | 1 992 627 |
| 69 | Wesseling | - | 3 318 | 2 610 655 | 950 | 746 513 | 1 556 787 |
| 70 | Lülsdorf | - | 343 | 168 920 | 257 | 189 043 | 26 344 |
| 71 | Beuel | - | 319 | 172 926 | 22 | 9 030 | 132 351 |
| 72 | Bonn | - | 123 | 66 000 | 471 | 267 147 | 19 640 |
| 73 | Oberkassel | - | 78 | 28 556 | 598 | 269 723 | 17 721 |
| 74 | Summe III | - | 51 904 | 29 194 596 | 48 566 | 28 838 965 | 14 052 158 |
| 75 | Summe II | - | 28 425 | 14 108 315 | 22 153 | 11 141 206 | 10 479 552 |
| 76 | Summe I | - | 303 | 129 946 | 675 | 322 371 | 75 166 |
| 77 | Gesamtverkehr | - | 80 632 | 43 432 857 | 71 394 | 40 302 542 | 24 606 876 |
| 78 | darunter: Öffentliche Häfen | - | 39 303 | 21 846 415 | 58 285 | 32 025 175 | 11 094 044 |
| Grenzstelle Emme | | | | | | | |
| 79 | zusammen | - | 43 316 | 19 379 797 | 13 196 | 12 583 082 | 12 479 819 |

| Abgegangen | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------|--|--------------------------|----------------------------------|-------------|
| Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | Schiffe insgesamt | | Güter- Versand insgesamt in t | Floß- verkehr in t | Gesamt- Güterumschlag in t | |
| beladen | | unbeladen | | Versand von Gütern in t | Anzahl | Tragfähig- keit in t | | | | |
| Anzahl | Tragfähig- keit in t | Anzahl | Tragfähig- keit in t | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| fäilisches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| 823 | 703 051 | 354 | 285 367 | 539 251 | 4 142 | 2 575 740 | 881 959 | - | 1 688 299 | 42 |
| 459 | 436 972 | 146 | 116 065 | 332 686 | 1 147 | 839 491 | 499 974 | - | 638 232 | 43 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| 331 | 243 314 | 57 | 41 969 | 193 127 | 667 | 431 622 | 257 602 | - | 326 497 | 46 |
| 15 268 | 13 108 631 | 7 315 | 6 380 621 | 10 131 197 | 73 161 | 44 738 773 | 20 610 749 | - | 34 683 249 | 47 |
| gebiet | | | | | | | | | | |
| 7 | 2 685 | 156 | 82 053 | 1 032 | 797 | 345 627 | 25 010 | - | 185 324 | 48 |
| 10 | 7 093 | 293 | 280 258 | 5 149 | 1 024 | 592 359 | 135 112 | - | 368 698 | 49 |
| 26 | 13 156 | 58 | 37 099 | 3 233 | 1 393 | 747 002 | 77 742 | - | 271 730 | 50 |
| 33 | 7 708 | 4 022 | 1 536 430 | 3 157 | 4 929 | 1 926 555 | 12 160 | - | 1 249 671 | 51 |
| 710 | 992 931 | 305 | 346 612 | 723 870 | 2 437 | 2 050 484 | 1 062 599 | - | 1 390 389 | 52 |
| 7 344 | 8 461 148 | 12 941 | 16 332 637 | 5 677 498 | 64 984 | 50 671 676 | 11 998 197 | - | 27 371 842 | 53 |
| 4 839 | 5 768 540 | 5 986 | 6 547 453 | 3 709 641 | 42 648 | 31 209 419 | 6 914 831 | - | 13 712 998 | 54 |
| 25 | 20 970 | 1 270 | 1 748 971 | 8 008 | 2 552 | 2 535 023 | 129 867 | - | 1 562 255 | 55 |
| 844 | 940 600 | 3 052 | 4 673 863 | 630 752 | 10 218 | 9 148 316 | 2 379 945 | - | 6 765 671 | 56 |
| 1 287 | 1 531 494 | 2 549 | 3 284 186 | 1 193 192 | 8 386 | 7 232 744 | 2 212 755 | - | 4 891 710 | 57 |
| 349 | 199 544 | 84 | 78 164 | 135 905 | 1 180 | 546 174 | 360 799 | - | 439 208 | 58 |
| 342 | 194 337 | 1 | 457 | 131 889 | 930 | 402 004 | 318 417 | - | 321 899 | 59 |
| 480 | 516 164 | 13 | 15 832 | 347 695 | 1 356 | 1 061 314 | 737 949 | - | 767 406 | 60 |
| 1 819 | 1 880 775 | 1 407 | 2 232 113 | 1 298 401 | 6 264 | 6 007 736 | 2 122 652 | - | 4 083 117 | 61 |
| 2 435 | 1 378 807 | 79 | 91 763 | 986 441 | 4 880 | 2 758 029 | 1 620 561 | - | 1 777 683 | 62 |
| 228 | 193 763 | 2 052 | 2 648 739 | 108 347 | 4 325 | 3 908 736 | 446 744 | - | 2 510 567 | 63 |
| 87 | 65 389 | 837 | 916 533 | 34 955 | 5 730 | 3 436 693 | 231 052 | - | 1 510 515 | 64 |
| 682 | 270 973 | 1 639 | 1 013 702 | 210 888 | 12 533 | 6 560 707 | 754 195 | - | 2 483 459 | 65 |
| 91 | 72 592 | 1 034 | 710 048 | 44 036 | 6 338 | 3 494 949 | 277 145 | - | 1 631 220 | 66 |
| 320 | 408 592 | 934 | 1 425 147 | 299 750 | 4 750 | 3 902 860 | 550 022 | - | 2 065 479 | 67 |
| 1 405 | 1 454 067 | 1 370 | 1 560 153 | 899 479 | 15 068 | 10 995 283 | 2 892 106 | - | 5 194 512 | 68 |
| 2 587 | 3 099 978 | 253 | 432 277 | 2 088 073 | 7 108 | 6 889 423 | 3 644 860 | - | 4 448 599 | 69 |
| 8 | 7 762 | 49 | 58 450 | 5 339 | 657 | 424 175 | 31 683 | - | 153 348 | 70 |
| 33 | 31 048 | - | - | 24 068 | 374 | 213 004 | 156 419 | - | 159 247 | 71 |
| 19 | 11 484 | 79 | 74 220 | 4 523 | 692 | 418 851 | 24 163 | - | 138 955 | 72 |
| 3 | 2 316 | 870 | 1 213 289 | 1 103 | 1 549 | 1 513 884 | 18 824 | - | 917 923 | 73 |
| 18 327 | 18 878 431 | 28 391 | 31 007 355 | 12 767 037 | 147 188 | 107 919 347 | 26 819 195 | - | 58 679 684 | 74 |
| 15 268 | 13 108 631 | 7 315 | 6 380 621 | 10 131 197 | 73 161 | 44 738 773 | 20 610 749 | - | 34 683 249 | 75 |
| 171 | 79 452 | 356 | 205 906 | 49 825 | 1 505 | 737 675 | 124 991 | - | 410 515 | 76 |
| 33 766 | 32 066 514 | 36 062 | 37 593 882 | 22 948 059 | 221 854 | 153 395 795 | 47 554 935 | - | 93 773 448 | 77 |
| 13 314 | 13 892 324 | 20 287 | 16 714 766 | 9 456 545 | 131 189 | 84 478 680 | 20 550 589 | - | 46 058 001 | 78 |
| rich (Talverkehr) | | | | | | | | | | |
| 9 194 | 10 972 033 | 7 783 | 13 124 681 | 7 406 211 | 73 489 | 56 059 593 | 19 886 030 | 220 | 55 326 639 | 79 |

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

| Lfd. Nr. | Einladehäfen Zielgebiete | Berg | | | | | | |
|-------------|--|--------------------|-----------|--------------------------------------|---------|--------------------------|-----------|--|
| | | Alle Güterarten | Getreide | Mehl und Müllerei- Erzeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | 10 - 14 | 33 + 50 | 36 - 37 | 70,76 | 71 - 75 | 80 - 82 |
| 1 | Von Rotterdam zusammen | 23 710 243 | 1 807 682 | 23 470 | 63 536 | 6 917 368 | 2 354 384 | 1 624 158 |
| 2 | davon nach Deutschland | 22 022 557 | 1 419 123 | 22 383 | 12 189 | 6 914 733 | 2 352 617 | 1 127 607 |
| 3 | und zwar: Niederrhein | 12 597 900 | 700 937 | 12 127 | 2 122 | 6 265 107 | 1 521 349 | 68 349 |
| 4 | Westdeutsche Kanäle | 3 728 666 | 109 942 | 4 300 | 8 368 | 625 053 | 103 215 | 43 836 |
| 5 | Mittlerrhein | 896 517 | 81 780 | 650 | 158 | 15 193 | 68 845 | 140 258 |
| 6 | Main | 1 146 490 | 121 627 | 850 | 1 290 | 2 366 | 178 281 | 137 569 |
| 7 | Oberrhein | 2 814 049 | 342 128 | 2 351 | 80 | 5 880 | 465 850 | 330 893 |
| 8 | Neckar | 838 935 | 62 709 | 2 105 | 171 | 1 134 | 15 077 | 406 702 |
| 9 | Schweiz | 1 538 327 | 383 359 | 1 087 | 51 195 | 105 | 1 767 | 480 885 |
| 10 | Elsaß | 149 359 | 5 200 | - | 152 | 2 530 | - | 15 666 |
| 11 | Von Amsterdam zusammen | 2 384 898 | 17 000 | 105 | 5 517 | 955 906 | 72 508 | 175 992 |
| 12 | davon nach Deutschland | 2 134 280 | 14 332 | 105 | 2 816 | 955 906 | 72 426 | 123 937 |
| 13 | und zwar: Niederrhein | 1 267 572 | 9 402 | 105 | 383 | 830 775 | 48 112 | 2 752 |
| 14 | Westdeutsche Kanäle | 323 302 | 1 355 | - | 399 | 124 771 | 23 319 | 3 600 |
| 15 | Mittlerrhein | 52 255 | 2 103 | - | - | 1 | 138 | 6 370 |
| 16 | Main | 160 418 | 102 | - | 2 024 | - | 22 | 10 020 |
| 17 | Oberrhein | 252 603 | 1 370 | - | - | - | 835 | 57 912 |
| 18 | Neckar | 78 130 | - | - | 10 | 359 | - | 43 283 |
| 19 | Schweiz | 128 955 | 2 668 | - | 2 701 | - | 82 | 52 055 |
| 20 | Elsaß | 121 663 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen | 3 636 230 | 30 237 | 11 952 | - | 1 541 353 | 163 908 | 442 011 |
| 22 | davon nach Deutschland | 3 255 878 | 28 776 | 11 952 | - | 1 541 353 | 163 908 | 302 926 |
| 23 | und zwar: Niederrhein | 2 114 685 | 10 547 | 6 504 | - | 1 330 781 | 134 555 | 4 274 |
| 24 | Westdeutsche Kanäle | 426 615 | 3 120 | 2 443 | - | 208 851 | 20 821 | 18 448 |
| 25 | Mittlerrhein | 142 434 | 6 999 | - | - | 1 570 | 5 054 | 32 411 |
| 26 | Main | 169 218 | 1 700 | 1 425 | - | - | 572 | 63 314 |
| 27 | Oberrhein | 289 439 | 5 029 | 620 | - | 151 | 2 906 | 97 354 |
| 28 | Neckar | 113 487 | 1 381 | 960 | - | - | - | 87 125 |
| 29 | Schweiz | 346 030 | 1 461 | - | - | - | - | 115 426 |
| 30 | Elsaß | 34 322 | - | - | - | - | - | 23 659 |
| 31 | Von Antwerpen zusammen | 2 572 993 | 257 310 | 2 305 | 5 678 | 424 809 | 74 068 | 230 513 |
| 32 | davon nach Deutschland | 1 463 383 | 91 251 | - | 487 | 402 457 | 71 563 | 144 662 |
| 33 | und zwar: Niederrhein | 730 022 | 37 720 | - | - | 384 503 | 44 896 | 14 140 |
| 34 | Westdeutsche Kanäle | 234 503 | 7 561 | - | 302 | 17 293 | 5 491 | 1 639 |
| 35 | Mittlerrhein | 111 708 | 11 090 | - | 30 | 541 | 20 197 | 3 300 |
| 36 | Main | 76 136 | 7 533 | - | - | - | 51 | 9 367 |
| 37 | Oberrhein | 250 711 | 20 631 | - | 155 | 120 | 928 | 112 250 |
| 38 | Neckar | 60 303 | 6 716 | - | - | - | - | 3 966 |
| 39 | Schweiz | 599 681 | 85 545 | 1 649 | 4 510 | - | 485 | 15 810 |
| 40 | Elsaß | 509 929 | 80 514 | 656 | 681 | 22 352 | 2 020 | 70 041 |
| 41 | Von den übrigen belgischen Häfen zusammen | 2 157 499 | 16 338 | 4 745 | - | 9 187 | 446 030 | 347 396 |
| 42 | davon nach Deutschland | 1 915 560 | 16 186 | 4 745 | - | 9 187 | 446 030 | 190 467 |
| 43 | und zwar: Niederrhein | 870 669 | 11 088 | 2 182 | - | 550 | 334 545 | 2 606 |
| 44 | Westdeutsche Kanäle | 539 506 | 2 603 | 1 158 | - | 8 637 | 104 891 | 14 540 |
| 45 | Mittlerrhein | 158 234 | 600 | - | - | - | 4 552 | 30 911 |
| 46 | Main | 79 170 | - | 780 | - | - | 449 | 21 976 |
| 47 | Oberrhein | 149 592 | 1 645 | 375 | - | - | 50 | 78 790 |
| 48 | Neckar | 118 389 | 250 | 250 | - | - | 1 543 | 41 644 |
| 49 | Schweiz | 209 186 | - | - | - | - | - | 151 693 |
| 50 | Elsaß | 32 753 | 152 | - | - | - | - | 5 236 |

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

| verkehr | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|-----------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur-und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | |
| 83 - 85 | 90 - 94 | 100,180 + 181 | 101 + 104 | 102 - 103 | 110 | 130 - 136 | 160 - 165 | 190-191, 202 | 192 | | |
| 3 085 | 5 215 236 | 10 261 | 23 410 | 575 | - | 8 716 | 702 952 | 246 968 | 230 907 | 4 477 535 | 1 |
| 3 085 | 4 943 098 | 9 389 | 23 045 | 300 | - | 2 530 | 655 048 | 240 352 | 201 626 | 4 095 432 | 2 |
| - | 1 462 442 | 3 488 | 720 | 119 | - | 1 648 | 240 996 | 125 335 | 115 842 | 2 077 319 | 3 |
| - | 2 245 110 | 1 150 | 15 337 | 6 | - | - | 138 573 | 40 583 | 65 771 | 327 422 | 4 |
| - | 126 522 | 2 676 | 4 555 | 104 | - | 367 | 85 249 | 22 247 | 16 172 | 331 741 | 5 |
| 2 081 | 437 586 | 409 | 1 523 | 15 | - | 35 | 32 506 | 10 488 | 2 008 | 217 856 | 6 |
| 1 004 | 533 566 | 1 483 | - | 56 | - | 480 | 130 971 | 34 767 | 1 833 | 962 707 | 7 |
| - | 137 872 | 183 | 910 | - | - | - | 26 753 | 6 932 | - | 178 387 | 8 |
| - | 198 494 | 872 | 365 | 275 | - | 4 649 | 29 321 | 6 071 | 29 035 | 350 847 | 9 |
| - | 73 644 | - | - | - | - | 1 537 | 18 583 | 545 | 246 | 31 256 | 10 |
| - | 726 616 | 1 712 | - | 25 | - | 796 | 82 131 | 15 058 | 43 025 | 288 507 | 11 |
| - | 603 806 | 1 696 | - | 3 | - | 19 | 71 354 | 9 685 | 42 995 | 235 200 | 12 |
| - | 209 804 | 82 | - | 3 | - | - | 2 667 | 5 504 | 38 100 | 119 883 | 13 |
| - | 129 413 | - | - | - | - | - | 30 445 | 1 474 | 4 885 | 3 641 | 14 |
| - | 5 718 | 15 | - | - | - | - | 12 661 | 486 | 10 | 24 753 | 15 |
| - | 116 153 | 33 | - | - | - | 19 | 9 771 | 827 | - | 21 447 | 16 |
| - | 125 391 | 1 566 | - | - | - | - | 10 094 | 1 089 | - | 54 346 | 17 |
| - | 17 327 | - | - | - | - | - | 5 716 | 305 | - | 11 130 | 18 |
| - | 18 526 | 15 | - | 22 | - | 777 | 2 359 | 5 118 | 30 | 44 602 | 19 |
| - | 104 284 | 1 | - | - | - | - | 8 418 | 255 | - | 8 705 | 20 |
| 5 641 | 875 762 | 10 137 | 94 239 | 1 | - | 1 690 | 23 217 | 25 291 | 126 022 | 284 769 | 21 |
| 5 641 | 672 364 | 10 095 | 94 239 | 1 | - | 1 690 | 23 217 | 21 537 | 125 278 | 252 901 | 22 |
| - | 345 288 | 7 290 | 37 689 | 1 | - | 1 590 | 18 081 | 14 708 | 66 316 | 137 061 | 23 |
| - | 27 384 | 942 | 45 526 | - | - | - | 2 498 | 3 410 | 57 730 | 35 442 | 24 |
| 200 | 43 323 | 1 719 | 6 959 | - | - | - | 425 | 1 275 | 935 | 41 564 | 25 |
| 3 304 | 87 270 | - | 3 405 | - | - | - | 117 | 1 184 | - | 6 927 | 26 |
| 2 137 | 154 782 | - | - | - | - | 100 | 2 096 | 910 | 297 | 23 057 | 27 |
| - | 14 317 | 144 | 660 | - | - | - | - | 50 | - | 8 850 | 28 |
| - | 197 388 | 42 | - | - | - | - | - | 3 254 | - | 28 459 | 29 |
| - | 6 010 | - | - | - | - | - | - | 500 | 744 | 3 409 | 30 |
| - | 1 001 050 | 1 504 | 58 209 | 6 502 | - | 1 789 | 83 950 | 19 781 | 17 499 | 388 026 | 31 |
| - | 401 778 | 1 215 | 58 209 | 5 618 | - | 1 030 | 68 090 | 18 950 | 10 369 | 187 704 | 32 |
| - | 113 366 | 460 | 100 | - | - | 900 | 7 241 | 15 527 | 8 921 | 102 248 | 33 |
| - | 131 048 | - | 16 062 | - | - | - | 26 726 | 3 298 | 1 448 | 23 635 | 34 |
| - | 1 469 | 563 | 34 416 | 5 618 | - | 30 | 14 350 | 15 | - | 20 089 | 35 |
| - | 42 764 | - | 4 048 | - | - | - | 6 497 | - | - | 5 876 | 36 |
| - | 78 959 | 191 | 2 218 | - | - | 100 | 11 083 | 110 | - | 23 966 | 37 |
| - | 34 172 | 1 | 1 365 | - | - | - | 2 193 | - | - | 11 890 | 38 |
| - | 396 032 | 261 | - | 884 | - | 759 | 8 204 | 619 | 3 570 | 81 353 | 39 |
| - | 203 240 | 28 | - | - | - | - | 7 656 | 212 | 3 560 | 118 969 | 40 |
| - | 29 351 | 35 342 | 446 678 | 200 | - | 125 879 | 4 323 | 10 515 | 113 170 | 568 345 | 41 |
| - | 12 501 | 35 342 | 446 678 | 200 | - | 118 092 | 4 027 | 9 967 | 113 028 | 509 110 | 42 |
| - | 11 671 | 17 978 | 8 050 | - | - | 116 101 | 657 | 4 799 | 85 063 | 275 379 | 43 |
| - | 282 | 14 319 | 246 466 | 200 | - | - | 2 880 | 4 968 | 25 212 | 113 350 | 44 |
| - | 2 | 322 | 86 668 | - | - | 1 856 | - | - | 1 643 | 31 680 | 45 |
| - | 427 | 575 | 38 266 | - | - | - | 235 | 200 | - | 16 262 | 46 |
| - | 119 | 1 427 | 33 839 | - | - | 135 | 110 | - | 1 110 | 31 992 | 47 |
| - | - | 721 | 33 389 | - | - | - | 145 | - | - | 40 447 | 48 |
| - | 3 676 | - | - | - | - | 500 | 296 | 548 | - | 52 473 | 49 |
| - | 13 174 | - | - | - | - | 7 287 | - | - | 142 | 6 762 | 50 |

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

| Lfd. Nr. | Einladehäfen Zielgebiete | Alle Güterarten | noch: Berg | | | | | |
|-------------|--|--------------------|------------|--------------------------------------|---------|--------------------------|-----------|--|
| | | | Getreide | Mehl und Müllerei- Erzeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | 10 - 14 | 33 + 50 | 36 - 37 | 70,76 | 71 - 75 | 80 - 82 |
| 51 | <u>Von Frankreich</u> zusammen | 319 461 | 194 655 | 529 | - | 1 087 | 31 778 | - |
| 52 | davon nach Deutschland | 319 461 | 194 655 | 529 | - | 1 087 | 31 778 | - |
| 53 | und zwar: Niederrhein | 247 937 | 154 475 | 180 | - | 937 | 29 712 | - |
| 54 | Westdeutsche Kanäle | 64 883 | 38 091 | - | - | 150 | 1 835 | - |
| 55 | Mittelrhein | 3 266 | 1 227 | 349 | - | - | 231 | - |
| 56 | Main | 1 569 | - | - | - | - | - | - |
| 57 | Oberrhein | 803 | 500 | - | - | - | - | - |
| 58 | Neckar | 1 003 | 362 | - | - | - | - | - |
| 59 | Schweiz | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | Elsaß | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | <u>Von Deutschland</u> zusammen | 374 952 | 275 170 | 526 | 8 036 | 4 011 | 6 809 | - |
| 62 | davon nach Deutschland | 372 960 | 275 170 | 526 | 8 036 | 4 011 | 6 809 | - |
| 63 | und zwar: Niederrhein | 190 655 | 126 857 | 526 | 7 811 | - | 6 809 | - |
| 64 | Westdeutsche Kanäle | 8 398 | 530 | - | - | 4 011 | - | - |
| 65 | Mittelrhein | 23 591 | 19 067 | - | - | - | - | - |
| 66 | Main | 21 666 | 15 456 | - | - | - | - | - |
| 67 | Oberrhein | 87 835 | 74 891 | - | 225 | - | - | - |
| 68 | Neckar | 40 815 | 38 369 | - | - | - | - | - |
| 69 | Schweiz | 1 372 | - | - | - | - | - | - |
| 70 | Elsaß | 620 | - | - | - | - | - | - |
| 71 | <u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen | 284 113 | 26 058 | 97 | 1 638 | 3 277 | 2 028 | - |
| 72 | davon nach Deutschland | 280 637 | 26 058 | 97 | 1 638 | 3 277 | 2 028 | - |
| 73 | und zwar: Niederrhein | 227 863 | 10 189 | 12 | - | 3 277 | 745 | - |
| 74 | Westdeutsche Kanäle | 16 276 | 580 | - | - | - | 1 223 | - |
| 75 | Mittelrhein | 17 974 | 10 673 | 1 | - | - | - | - |
| 76 | Main | 5 856 | 1 611 | 12 | - | - | 46 | - |
| 77 | Oberrhein | 12 363 | 2 720 | 72 | 1 638 | - | 14 | - |
| 78 | Neckar | 305 | 285 | - | - | - | - | - |
| 79 | Schweiz | 3 347 | - | - | - | - | - | - |
| 80 | Elsaß | 129 | - | - | - | - | - | - |
| 81 | <u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt | 35 440 389 | 2 624 450 | 43 729 | 84 405 | 9 856 998 | 3 151 513 | 2 820 070 |
| 82 | davon nach Deutschland | 31 764 716 | 2 065 551 | 40 337 | 25 166 | 9 832 011 | 3 147 159 | 1 889 599 |
| 83 | und zwar: Niederrhein | 18 247 303 | 1 061 215 | 21 636 | 10 316 | 8 815 930 | 2 120 723 | 92 121 |
| 84 | Westdeutsche Kanäle | 5 342 149 | 163 782 | 7 901 | 9 069 | 988 766 | 260 795 | 82 063 |
| 85 | Mittelrhein | 1 405 979 | 133 539 | 1 000 | 188 | 17 305 | 99 017 | 213 250 |
| 86 | Main | 1 660 523 | 148 029 | 3 067 | 3 314 | 2 366 | 179 421 | 242 246 |
| 87 | Oberrhein | 3 857 395 | 448 914 | 3 418 | 2 098 | 6 151 | 470 583 | 677 199 |
| 88 | Neckar | 1 251 367 | 110 072 | 3 315 | 181 | 1 493 | 16 620 | 582 720 |
| 89 | Schweiz | 2 826 898 | 473 033 | 2 736 | 58 406 | 105 | 2 334 | 815 869 |
| 90 | Elsaß | 848 775 | 85 866 | 656 | 833 | 24 882 | 2 020 | 114 602 |

| verkehr | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|-----------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur-und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | |
| 83 - 85 | 90 - 94 | 100,180 + 181 | 101 + 104 | 102 - 103 | 110 | 130 - 136 | 160 - 165 | 190-191, 202 | 192 | | |
| - | - | 410 | - | - | - | - | 6 159 | 8 834 | 8 620 | 67 389 | 51 |
| - | - | 410 | - | - | - | - | 6 159 | 8 834 | 8 620 | 67 389 | 52 |
| - | - | 410 | - | - | - | - | 1 001 | 7 395 | 7 485 | 46 342 | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | 4 830 | 1 439 | 1 135 | 17 403 | 54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 459 | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 569 | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 303 | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | 328 | - | - | 313 | 58 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| - | 23 038 | - | 175 | - | - | - | 220 | 286 | 9 123 | 47 558 | 61 |
| - | 21 046 | - | 175 | - | - | - | 220 | 286 | 9 123 | 47 558 | 62 |
| - | 19 211 | - | - | - | - | - | 220 | 286 | 7 338 | 21 597 | 63 |
| - | 1 614 | - | - | - | - | - | - | - | 1 367 | 876 | 64 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 418 | 4 106 | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 210 | 66 |
| - | 221 | - | 175 | - | - | - | - | - | - | 12 323 | 67 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 446 | 68 |
| - | 1 372 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 |
| - | 620 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 |
| - | 720 | 1 824 | 116 | 511 | 56 | 15 | 104 429 | 15 245 | 15 346 | 112 753 | 71 |
| - | 515 | 1 601 | 116 | 455 | 3 | 15 | 104 375 | 15 245 | 15 346 | 109 868 | 72 |
| - | 315 | 1 065 | 51 | 444 | 1 | - | 94 889 | 15 245 | 14 185 | 87 445 | 73 |
| - | - | - | - | - | - | - | 5 720 | - | - | 8 753 | 74 |
| - | 4 | 28 | 60 | - | 2 | 15 | 1 732 | - | 1 161 | 4 298 | 75 |
| - | 47 | 265 | - | - | - | - | 740 | - | - | 3 135 | 76 |
| - | 149 | 243 | 5 | 11 | - | - | 1 294 | - | - | 6 217 | 77 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 78 |
| - | 205 | 223 | - | 56 | 53 | - | 54 | - | - | 2 756 | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 80 |
| 8 726 | 7 871 773 | 61 190 | 622 827 | 7 814 | 56 | 138 885 | 1 007 381 | 341 978 | 563 712 | 6 234 882 | 81 |
| 8 726 | 6 655 108 | 59 748 | 622 462 | 6 577 | 3 | 123 376 | 932 490 | 324 856 | 526 385 | 5 505 162 | 82 |
| - | 2 162 097 | 30 773 | 46 610 | 567 | 1 | 120 239 | 365 752 | 188 799 | 343 250 | 2 867 274 | 83 |
| - | 2 534 851 | 16 411 | 323 391 | 206 | - | - | 211 672 | 55 172 | 157 548 | 530 522 | 84 |
| 200 | 177 038 | 5 323 | 132 658 | 5 722 | 2 | 2 268 | 114 417 | 24 023 | 20 339 | 459 690 | 85 |
| 5 385 | 684 247 | 1 282 | 47 242 | 15 | - | 54 | 49 866 | 12 699 | 2 008 | 279 282 | 86 |
| 3 141 | 893 187 | 4 910 | 36 237 | 67 | - | 815 | 155 648 | 36 876 | 3 240 | 1 114 911 | 87 |
| - | 203 688 | 1 049 | 36 324 | - | - | - | 35 135 | 7 287 | - | 253 483 | 88 |
| - | 815 693 | 1 413 | 365 | 1 237 | 53 | 6 685 | 40 234 | 15 610 | 32 635 | 560 490 | 89 |
| - | 400 972 | 29 | - | - | - | 8 824 | 34 657 | 1 512 | 4 692 | 169 230 | 90 |

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

| Lfd. Nr. | Ausladehäfen Herkunftsgebiete | Alle Güterarten | Tal | | | | | |
|-------------|---|--------------------|----------|--------------------------------------|---------|--------------------------|---------|--|
| | | | Getreide | Mehl und Müllerei- Erzeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | 10 - 14 | 33 + 50 | 36 - 37 | 70,76 | 71 - 75 | 80 - 82 |
| 1 | <u>Nach Rotterdam</u> zusammen | 5 668 420 | 20 362 | 183 388 | 508 | 578 | 2 439 | 1 889 589 |
| 2 | davon aus Deutschland. | 5 239 311 | 19 727 | 180 998 | 508 | 572 | 2 072 | 1 776 383 |
| 3 | und zwar: Niederrhein. | 2 681 035 | 17 497 | 102 442 | 504 | - | 1 020 | 1 057 547 |
| 4 | Westdeutsche Kanäle. | 1 260 004 | 245 | 10 193 | - | - | 305 | 718 834 |
| 5 | Mittelrhein. | 174 233 | 1 280 | 14 578 | 4 | 572 | - | - |
| 6 | Main | 308 423 | 541 | 9 401 | - | - | 747 | 2 |
| 7 | Oberrhein. | 791 757 | 160 | 41 775 | - | - | - | - |
| 8 | Neckar | 23 859 | 4 | 2 609 | - | - | - | - |
| 9 | Schweiz. | 96 555 | 131 | 1 930 | - | 6 | 367 | - |
| 10 | Elsaß. | 332 554 | 504 | 460 | - | - | - | 113 206 |
| 11 | <u>Nach Amsterdam</u> zusammen | 870 033 | 141 | 10 064 | 316 | 52 | 194 | 95 064 |
| 12 | davon aus Deutschland. | 835 013 | 141 | 9 664 | 316 | - | 125 | 95 064 |
| 13 | und zwar: Niederrhein. | 465 351 | 115 | 7 761 | - | - | 125 | 76 474 |
| 14 | Westdeutsche Kanäle. | 184 866 | - | 334 | 316 | - | - | 18 587 |
| 15 | Mittelrhein. | 43 786 | - | 196 | - | - | - | - |
| 16 | Main | 43 398 | - | 275 | - | - | - | 3 |
| 17 | Oberrhein. | 85 540 | 26 | 1 098 | - | - | - | - |
| 18 | Neckar | 12 072 | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Schweiz. | 20 880 | - | 150 | - | - | 69 | - |
| 20 | Elsaß. | 14 140 | - | 250 | - | 52 | - | - |
| 21 | <u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen | 4 979 416 | 35 067 | 131 243 | 2 365 | 500 | 12 325 | 819 669 |
| 22 | davon aus Deutschland. | 4 889 230 | 33 754 | 130 463 | 2 365 | 500 | 12 325 | 819 574 |
| 23 | und zwar: Niederrhein. | 3 014 442 | 24 680 | 65 008 | 1 560 | - | 4 842 | 575 903 |
| 24 | Westdeutsche Kanäle. | 698 975 | 8 974 | 22 367 | 805 | 500 | 4 964 | 243 421 |
| 25 | Mittelrhein. | 834 853 | - | 5 972 | - | - | 2 122 | - |
| 26 | Main | 156 900 | - | 13 132 | - | - | - | - |
| 27 | Oberrhein. | 149 241 | 100 | 19 484 | - | - | - | 250 |
| 28 | Neckar | 34 819 | - | 4 500 | - | - | 397 | - |
| 29 | Schweiz. | 15 138 | 302 | 330 | - | - | - | 95 |
| 30 | Elsaß. | 74 988 | 1 011 | 450 | - | - | - | - |
| 31 | <u>Nach Antwerpen</u> zusammen | 3 973 159 | 5 131 | 31 541 | - | 409 | 2 199 | 118 139 |
| 32 | davon aus Deutschland. | 2 376 687 | 2 610 | 25 083 | - | 409 | 708 | 115 179 |
| 33 | und zwar: Niederrhein. | 1 376 878 | 2 445 | 14 590 | - | - | - | 83 683 |
| 34 | Westdeutsche Kanäle. | 467 518 | 160 | 600 | - | 407 | - | 31 496 |
| 35 | Mittelrhein. | 46 577 | - | 1 279 | - | - | 210 | - |
| 36 | Main | 228 037 | - | 2 681 | - | - | - | - |
| 37 | Oberrhein. | 235 025 | 5 | 5 527 | - | 2 | 498 | - |
| 38 | Neckar | 22 652 | - | 406 | - | - | - | - |
| 39 | Schweiz. | 63 073 | 971 | 152 | - | - | 1 353 | - |
| 40 | Elsaß. | 1 533 399 | 1 550 | 6 306 | - | - | 138 | 2 960 |
| 41 | <u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen | 2 868 543 | 23 613 | 10 058 | - | 1 058 | 18 996 | 1 381 765 |
| 42 | davon aus Deutschland. | 2 787 412 | 23 563 | 9 388 | - | 1 058 | 18 218 | 1 381 765 |
| 43 | und zwar: Niederrhein. | 1 691 424 | 19 010 | 5 400 | - | 957 | 7 904 | 754 937 |
| 44 | Westdeutsche Kanäle. | 804 793 | 3 693 | 2 103 | - | 101 | 8 084 | 626 058 |
| 45 | Mittelrhein. | 172 470 | 450 | 475 | - | - | 1 159 | - |
| 46 | Main | 39 743 | 410 | 672 | - | - | - | - |
| 47 | Oberrhein. | 44 925 | - | 738 | - | - | - | 770 |
| 48 | Neckar | 34 057 | - | - | - | - | 1 071 | - |
| 49 | Schweiz. | 24 251 | 50 | - | - | - | 778 | - |
| 50 | Elsaß. | 56 880 | - | 670 | - | - | - | - |

Talverkehr

| verkehr | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|-----------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur-und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter ¹⁾ | |
| 83 - 85 | 90 - 94 | 100,180 + 181 | 101 + 104 | 102 - 103 | 110 | 130 - 136 | 160 - 165 | 190-191, 202 | 192 | | |
| - | 277 027 | 53 229 | 92 264 | 77 283 | 19 525 | 1 236 047 | 16 145 | 169 804 | 16 843 | 1 613 389 | 1 |
| - | 273 147 | 48 958 | 90 708 | 76 963 | 19 349 | 1 153 477 | 12 889 | 168 331 | 14 762 | 1 400 467 | 2 |
| - | 208 852 | 12 522 | 76 220 | 5 556 | . | 237 724 | 1 425 | 126 423 | 5 475 | 827 828 | 3 |
| - | 62 185 | 1 349 | 6 658 | 23 321 | . | 246 082 | - | 39 983 | 1 639 | 149 210 | 4 |
| - | 7 | 20 244 | 2 032 | 35 064 | . | 4 600 | 3 080 | 209 | 1 528 | 91 035 | 5 |
| - | 1 713 | 1 759 | 4 646 | 10 433 | . | 215 204 | 1 852 | 371 | 2 292 | 59 462 | 6 |
| - | 383 | 12 007 | 1 152 | 2 432 | . | 449 451 | 5 844 | 1 343 | 3 553 | 273 657 | 7 |
| - | 7 | 1 077 | - | 157 | . | 416 | 688 | 2 | 275 | 18 624 | 8 |
| - | 1 012 | 2 468 | 140 | 104 | 73 | 5 233 | 1 195 | 1 049 | 1 930 | 80 917 | 9 |
| - | 2 868 | 1 803 | 1 416 | 216 | 103 | 77 337 | 2 061 | 424 | 151 | 132 005 | 10 |
| 160 | 157 604 | 19 619 | 20 688 | 29 194 | 2 379 | 146 194 | 4 040 | 68 691 | 541 | 315 092 | 11 |
| 160 | 157 542 | 18 721 | 20 331 | 29 035 | 2 379 | 145 680 | 2 940 | 68 640 | 499 | 283 776 | 12 |
| 160 | 125 952 | 7 908 | 17 876 | 3 313 | . | 41 063 | 65 | 35 863 | 254 | 148 422 | 13 |
| - | 31 584 | 170 | 1 542 | 15 806 | . | 45 813 | 124 | 32 666 | - | 37 924 | 14 |
| - | - | 4 943 | 503 | 7 425 | . | 1 530 | 451 | - | - | 28 738 | 15 |
| - | - | 1 465 | - | 879 | . | 21 793 | 384 | 1 | - | 18 598 | 16 |
| - | 4 | 771 | 60 | 367 | . | 34 860 | 663 | 110 | 245 | 47 336 | 17 |
| - | 2 | 3 464 | 350 | 1 245 | . | 621 | 1 253 | - | - | 5 137 | 18 |
| - | 62 | 898 | - | 159 | - | 506 | 225 | - | 42 | 18 769 | 19 |
| - | - | - | 357 | - | - | 8 | 875 | 51 | - | 12 547 | 20 |
| 1 240 | 40 013 | 485 697 | 2 140 185 | 382 125 | 27 096 | 186 853 | 7 666 | 31 405 | 5 594 | 670 373 | 21 |
| 1 240 | 40 013 | 465 861 | 2 135 158 | 382 125 | 26 978 | 146 483 | 7 236 | 31 405 | 5 594 | 648 156 | 22 |
| 1 240 | 17 577 | 21 959 | 1 950 911 | 106 213 | . | 36 293 | 620 | 4 911 | 709 | 202 016 | 23 |
| - | 22 436 | 17 518 | 72 236 | 147 748 | . | 44 427 | - | 25 861 | - | 87 718 | 24 |
| - | - | 344 994 | 50 408 | 80 853 | . | - | 2 998 | - | - | 347 506 | 25 |
| - | - | 9 305 | 19 709 | 28 750 | . | 65 219 | 397 | 521 | - | 19 859 | 26 |
| - | - | 68 020 | 40 751 | 2 014 | . | 544 | 2 199 | 104 | 2 891 | 12 884 | 27 |
| - | - | 4 065 | 1 143 | 16 547 | . | - | 1 022 | - | 1 994 | 5 151 | 28 |
| - | - | 3 131 | 1 211 | - | 118 | 1 856 | 275 | - | - | 7 880 | 29 |
| - | - | 16 705 | 3 816 | - | - | 38 514 | 155 | - | - | 14 337 | 30 |
| - | 83 492 | 28 317 | 118 785 | 17 713 | 22 241 | 1 228 588 | 2 107 | 136 139 | 6 793 | 2 171 565 | 31 |
| - | 83 437 | 24 871 | 114 375 | 17 529 | 22 241 | 462 420 | 1 230 | 122 084 | 5 779 | 1 378 732 | 32 |
| - | 6 727 | 9 892 | 71 930 | 1 932 | . | 110 666 | 197 | 92 939 | 4 571 | 977 306 | 33 |
| - | 76 391 | 1 114 | 288 | 5 963 | . | 124 558 | 107 | 28 107 | - | 198 327 | 34 |
| - | 1 | 6 859 | 1 234 | 5 728 | . | 3 204 | 76 | 1 038 | 336 | 26 612 | 35 |
| - | 43 | 2 515 | 500 | 1 649 | . | 127 038 | 422 | - | - | 93 189 | 36 |
| - | 275 | 4 175 | 40 423 | 2 062 | . | 96 805 | 428 | - | 872 | 83 953 | 37 |
| - | - | 316 | - | 195 | . | 149 | - | - | - | 21 586 | 38 |
| - | 38 | 2 067 | - | 132 | - | 3 480 | 225 | 41 | 110 | 54 504 | 39 |
| - | 17 | 1 379 | 4 410 | 52 | - | 762 688 | 652 | 14 014 | 904 | 738 329 | 40 |
| 15 121 | 84 046 | 33 841 | 478 821 | 11 871 | 277 712 | 66 553 | 248 | 98 566 | 4 880 | 361 394 | 41 |
| 15 121 | 84 046 | 31 685 | 477 990 | 11 871 | 277 712 | 38 239 | 8 | 97 686 | 4 855 | 314 307 | 42 |
| 14 646 | 10 309 | 1 228 | 456 259 | 140 | . | 10 488 | 2 | 70 130 | 1 569 | 338 445 | 43 |
| 475 | 73 737 | 2 242 | 153 | 500 | . | 12 462 | - | 25 598 | 1 324 | 48 263 | 44 |
| - | - | 12 815 | 3 553 | 1 000 | . | 1 168 | 6 | 900 | 678 | 150 266 | 45 |
| - | - | 13 636 | - | 9 482 | . | 11 606 | - | 730 | 915 | 2 292 | 46 |
| - | - | 1 294 | 18 025 | - | . | 2 515 | - | 228 | 244 | 21 111 | 47 |
| - | - | 470 | - | 749 | . | - | - | - | 125 | 31 642 | 48 |
| - | - | 2 156 | 198 | - | - | 1 861 | - | - | 25 | 19 183 | 49 |
| - | - | - | 633 | - | - | 26 453 | 240 | 980 | - | 27 904 | 50 |

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

| Lfd. Nr. | Ausladehäfen Herkunftsgebiete | Alle Güterarten | noch: Tal | | | | | |
|-------------|--|--------------------|-----------|--------------------------------------|---------|--------------------------|---------|--|
| | | | Getreide | Mehl und Müllerei- Erzeugnisse | Zucker | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | 10 - 14 | 33 + 50 | 36 - 37 | 70,76 | 71 - 75 | 80 - 82 |
| 51 | Nach Frankreich zusammen | 643 741 | - | - | - | 236 | - | 350 718 |
| 52 | davon aus Deutschland. | 643 449 | - | - | - | 236 | - | 350 718 |
| 53 | und zwar: Niederrhein. | 414 942 | - | - | - | 236 | - | 233 462 |
| 54 | Westdeutsche Kanäle. | 169 010 | - | - | - | - | - | 116 768 |
| 55 | Mittelrhein. | 47 912 | - | - | - | - | - | 488 |
| 56 | Main | 2 832 | - | - | - | - | - | - |
| 57 | Oberrhein. | 8 524 | - | - | - | - | - | - |
| 58 | Neckar | 229 | - | - | - | - | - | - |
| 59 | Schweiz. | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | Elsaß. | 292 | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Nach Deutschland. zusammen | 623 934 | 9 748 | 7 972 | - | - | 1 831 | 48 281 |
| 62 | davon aus Deutschland. | 622 294 | 9 748 | 7 972 | - | - | 1 831 | 48 281 |
| 63 | und zwar: Niederrhein. | 477 370 | 2 100 | 5 096 | - | - | 959 | 28 835 |
| 64 | Westdeutsche Kanäle. | 31 636 | - | - | - | - | 261 | 19 294 |
| 65 | Mittelrhein. | 66 545 | 1 582 | - | - | - | 341 | - |
| 66 | Main | 10 083 | 5 267 | - | - | - | - | - |
| 67 | Oberrhein. | 36 660 | 799 | 2 876 | - | - | 270 | 152 |
| 68 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 69 | Schweiz. | 1 640 | - | - | - | - | - | - |
| 70 | Elsaß. | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen | 259 004 | - | 964 | - | 5 | 126 | 4 454 |
| 72 | davon aus Deutschland. | 256 861 | - | 964 | - | 5 | 126 | 4 454 |
| 73 | und zwar: Niederrhein. | 217 458 | - | 864 | - | 5 | 126 | 2 248 |
| 74 | Westdeutsche Kanäle. | 12 337 | - | - | - | - | - | 2 206 |
| 75 | Mittelrhein. | 12 522 | - | 100 | - | - | - | - |
| 76 | Main | 4 118 | - | - | - | - | - | - |
| 77 | Oberrhein. | 10 426 | - | - | - | - | - | - |
| 78 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 79 | Schweiz. | 1 881 | - | - | - | - | - | - |
| 80 | Elsaß. | 262 | - | - | - | - | - | - |
| 81 | Alle Ausladehäfen insgesamt | 19 886 250 | 94 062 | 375 230 | 3 189 | 2 838 | 38 110 | 4 707 679 |
| 82 | davon aus Deutschland. | 17 650 257 | 89 543 | 364 532 | 3 189 | 2 780 | 35 405 | 4 591 418 |
| 83 | und zwar: Niederrhein. | 10 338 900 | 65 847 | 201 161 | 2 064 | 1 198 | 14 976 | 2 813 089 |
| 84 | Westdeutsche Kanäle. | 3 629 139 | 13 072 | 35 597 | 1 121 | 1 008 | 13 614 | 1 776 664 |
| 85 | Mittelrhein. | 1 398 898 | 3 312 | 22 600 | 4 | 572 | 3 832 | 488 |
| 86 | Main | 793 534 | 6 218 | 26 161 | - | - | 747 | 5 |
| 87 | Oberrhein. | 1 362 098 | 1 090 | 71 498 | - | 2 | 768 | 1 172 |
| 88 | Neckar | 127 688 | 4 | 7 515 | - | - | 1 468 | - |
| 89 | Schweiz. | 223 478 | 1 454 | 2 562 | - | 6 | 2 567 | 95 |
| 90 | Elsaß. | 2 012 515 | 3 065 | 8 136 | - | 52 | 138 | 116 166 |

1) Die Spalte "Übrige Güter" ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

| verkehr | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|-----------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur-und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | |
| 83 - 85 | 90 - 94 | 100,180 + 181 | 101 + 104 | 102 - 103 | 110 | 130 - 136 | 160 - 165 | 190-191, 202 | 192 | | |
| - | 59 330 | 725 | 29 253 | 257 | - | 2 603 | - | 33 317 | 34 597 | 132 705 | 51 |
| - | 59 330 | 725 | 29 253 | 257 | - | 2 603 | - | 33 317 | 34 597 | 132 413 | 52 |
| - | 34 639 | 11 | 28 999 | - | - | - | - | 26 734 | 23 921 | 66 940 | 53 |
| - | 24 691 | - | - | - | - | - | - | 6 583 | 9 995 | 10 973 | 54 |
| - | - | 714 | 254 | 257 | - | 603 | - | - | - | 45 596 | 55 |
| - | - | - | - | - | - | 900 | - | - | - | 1 932 | 56 |
| - | - | - | - | - | - | 1 100 | - | - | 452 | 6 972 | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 229 | - | 58 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 292 | 60 |
| 10 476 | 24 748 | 67 893 | 300 491 | 90 | 2 713 | 21 766 | 152 | 678 | 397 | 126 698 | 61 |
| 10 476 | 24 748 | 67 893 | 300 491 | 90 | 2 713 | 21 766 | 152 | 678 | 397 | 125 058 | 62 |
| 10 326 | 19 505 | 21 463 | 277 323 | 90 | . | 8 428 | 7 | 678 | 397 | 102 163 | 63 |
| - | 4 358 | - | 2 149 | - | . | 3 355 | - | - | - | 2 219 | 64 |
| - | - | 41 844 | 803 | - | . | 200 | - | - | - | 21 775 | 65 |
| - | 885 | - | 400 | - | . | 3 324 | - | - | - | 207 | 66 |
| 150 | - | 4 586 | 19 816 | - | . | 6 459 | 145 | - | - | 1 407 | 67 |
| - | - | - | - | - | . | - | - | - | - | - | 68 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 640 | 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 |
| - | 1 850 | 5 665 | 2 972 | 96 | 4 580 | 11 396 | 7 109 | 3 546 | 2 217 | 214 024 | 71 |
| - | 1 850 | 5 658 | 2 972 | 96 | 4 580 | 11 396 | 6 633 | 3 546 | 2 217 | 212 364 | 72 |
| - | 217 | 1 706 | 2 485 | 46 | . | 10 140 | 3 830 | 3 546 | 2 217 | 190 028 | 73 |
| - | 1 631 | 895 | - | - | . | - | - | - | - | 7 605 | 74 |
| - | - | 2 188 | 487 | 50 | . | - | 208 | - | - | 9 489 | 75 |
| - | - | 688 | - | - | . | 1 000 | 511 | - | - | 1 919 | 76 |
| - | 2 | 181 | - | - | . | 256 | 2 084 | - | - | 7 903 | 77 |
| - | - | - | - | - | . | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | 7 | - | - | - | - | 366 | - | - | 1 508 | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | 152 | 80 |
| 26 997 | 728 110 | 694 986 | 3 183 459 | 518 629 | 356 246 | 2 900 000 | 37 467 | 542 146 | 71 862 | 5 605 240 | 81 |
| 26 997 | 724 113 | 664 372 | 3 171 278 | 517 966 | 355 952 | 1 982 064 | 31 088 | 525 587 | 68 700 | 4 495 273 | 82 |
| 26 372 | 423 778 | 76 689 | 2 882 003 | 117 290 | . | 454 802 | 6 146 | 361 224 | 39 113 | 2 852 148 | 83 |
| 475 | 297 013 | 23 288 | 83 026 | 193 338 | . | 476 697 | 231 | 158 798 | 12 958 | 542 239 | 84 |
| - | 8 | 434 601 | 59 274 | 130 377 | . | 11 305 | 6 819 | 2 147 | 2 542 | 721 017 | 85 |
| - | 2 641 | 29 368 | 25 255 | 51 193 | . | 446 084 | 3 566 | 1 631 | 3 207 | 197 458 | 86 |
| 150 | 664 | 91 034 | 120 227 | 6 875 | . | 591 990 | 11 363 | 1 785 | 8 257 | 455 223 | 87 |
| - | 9 | 9 392 | 1 493 | 18 893 | . | 1 186 | 2 963 | 2 | 2 623 | 82 140 | 88 |
| - | 1 112 | 10 727 | 1 549 | 395 | 191 | 12 936 | 2 286 | 1 090 | 2 107 | 184 401 | 89 |
| - | 2 885 | 19 887 | 10 632 | 268 | 103 | 905 000 | 4 093 | 15 469 | 1 055 | 925 566 | 90 |

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

| Lfd. Nr. | Gütergruppe | | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|-----------------------|------------------|--|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------|----------|------------|
| | Nr. | Bezeichnung | deutsch | hollän- disch | belgisch | fran- zösisch | Schweizer | britisch | sonstige | |
| a) <u>Bergverkehr</u> | | | | | | | | | | |
| 1 | 10-14 | Getreide | 694 613 | 1197955 | 302 056 | 121 722 | 299 789 | - | 8 315 | 2 624 450 |
| 2 | 15+16 | Reis und Hülsenfrüchte . . . | 21 712 | 64314 | 2 926 | 5 584 | 6 177 | - | 419 | 101 132 |
| 3 | 33+50 | Mehl und Müllereierzeugnisse | 2 764 | 34222 | 5 812 | 69 | 725 | 1 | 136 | 43 729 |
| 4 | 36-37 | Zucker | 15 331 | 26006 | 2 734 | 4 982 | 32 854 | - | 2 498 | 84 405 |
| 5 | 70,76 | Eisenerze, Manganerze | 3504 536 | 5171884 | 607 908 | 471 305 | 101 183 | 85 | 97 | 9 856 998 |
| 6 | 71-75 | NE-Erze | 862 962 | 1613192 | 471 674 | 164 890 | 37 436 | 4 | 1 355 | 3 151 513 |
| 7 | 80-82 | Steinkohle einschl. Koks und Briketts | 970 391 | 1087118 | 204 971 | 292 151 | 260 965 | - | 4 474 | 2 820 070 |
| 8 | 83-85 | Braunkohle einschl. Koks und Briketts | 3 125 | 5601 | - | - | - | - | - | 8 726 |
| 9 | 90-94 | Mineralöle | 2422 075 | 4100060 | 257 746 | 131 859 | 909 573 | 5 | 50 455 | 7 871 773 |
| 10 | 100,180 + 181 | Natur- und Kunststeine . . . | 9 890 | 22114 | 26 125 | 1 759 | 1 286 | 16 | - | 61 190 |
| 11 | 101+104 | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | 137 853 | 175839 | 304 959 | 1 881 | 1 960 | - | 335 | 622 827 |
| 12 | 102-103 | Kalk und Zement | 492 | 2687 | 1 806 | 1 757 | 1 055 | 17 | - | 7 814 |
| 13 | 110 | Stein- und Siedesalz | 56 | - | - | - | - | - | - | 56 |
| 14 | 130-136 | Düngemittel | 4 734 | 29289 | 91 575 | 11 047 | 1 980 | - | 260 | 138 885 |
| 15 | 160-165 | Holz | 304 828 | 520509 | 68 369 | 80 723 | 26 435 | 5 | 6 512 | 1 007 381 |
| 16 | 190-191, 202 | Roheisen, Rohstahl | 108 980 | 166351 | 35 201 | 14 583 | 13 063 | 12 | 3 788 | 341 978 |
| 17 | 192 | Alteisen | 107 234 | 295627 | 122 279 | 8 474 | 28 917 | - | 1 181 | 563 712 |
| 18 | 193-201 | Eisen- und Stahlwaren | 68 075 | 235379 | 223 074 | 16 727 | 36 440 | 793 | 5 026 | 585 514 |
| 19 | - | Sonstige Güter | 1095 158 | 3363771 | 308 374 | 398 060 | 346 012 | 13 670 | 23 191 | 5 548 236 |
| 20 | | Güter insgesamt | 10334 809 | 18111918 | 3 037 589 | 1 727 573 | 2 105 850 | 14 608 | 108 042 | 35 440 389 |
| b) <u>Talverkehr</u> | | | | | | | | | | |
| 1 | 10-14 | Getreide | 11 636 | 74621 | 3 590 | 3 065 | 1 078 | - | 72 | 94 062 |
| 2 | 15+16 | Reis und Hülsenfrüchte . . . | 2 922 | 1830 | 21 | - | 3 991 | - | 421 | 9 185 |
| 3 | 33+50 | Mehl und Müllereierzeugnisse | 27 402 | 305798 | 24 894 | 7 785 | 9 181 | - | 170 | 375 230 |
| 4 | 36-37 | Zucker | 316 | 2873 | - | - | - | - | - | 3 189 |
| 5 | 70,76 | Eisenerze, Manganerze | 572 | 1299 | 720 | 236 | 6 | 5 | - | 2 838 |
| 6 | 71-75 | NE-Erze | 3 781 | 23043 | 8 852 | 138 | 1 555 | - | 741 | 38 110 |
| 7 | 80-82 | Steinkohle einschl. Koks und Briketts | 759 437 | 1964641 | 1 484 068 | 472 596 | 25 977 | - | 960 | 4 707 679 |
| 8 | 83-85 | Braunkohle einschl. Koks und Briketts | 10 506 | 3321 | 13 170 | - | - | - | - | 26 997 |
| 9 | 90-94 | Mineralöle | 350 771 | 203976 | 146 997 | 3 853 | 22 456 | 57 | - | 728 110 |
| 10 | 100,180 + 181 | Natur- und Kunststeine . . . | 122 481 | 495515 | 36 039 | 1 187 | 37 228 | 6 | 2 530 | 694 986 |
| 11 | 101+104 | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | 367 930 | 2379195 | 408 983 | 7 | 25 909 | 50 | 1 385 | 3 183 459 |
| 12 | 102-103 | Kalk und Zement | 27 991 | 478527 | 11 406 | 400 | 299 | - | 6 | 518 629 |
| 13 | 110 | Stein- und Siedesalz | 64 419 | 99817 | 179 955 | - | 9 020 | - | 3 035 | 356 246 |
| 14 | 130-136 | Düngemittel | 916 903 | 1133060 | 169 885 | 576 422 | 101 834 | 63 | 1 833 | 2 900 000 |
| 15 | 160-165 | Holz | 7 876 | 22878 | 1 263 | 1 830 | 2 044 | 1 068 | 508 | 37 467 |
| 16 | 190-191, 202 | Roheisen, Rohstahl | 172 073 | 217865 | 135 938 | 6 470 | 8 789 | - | 1 011 | 542 146 |
| 17 | 192 | Alteisen | 10 908 | 15657 | 35 517 | 1 851 | 7 212 | - | 717 | 71 862 |
| 18 | 193-201 | Eisen- und Stahlwaren | 679 490 | 1524177 | 556 376 | 355 629 | 146 035 | 1 357 | 13 402 | 3 276 466 |
| 19 | - | Sonstige Güter | 356 169 | 1383050 | 323 180 | 106 946 | 133 398 | 3 720 | 13 126 | 2 319 589 |
| 20 | | Güter insgesamt | 3893 583 | 10331143 | 3 540 854 | 1 538 415 | 536 012 | 6 326 | 39 917 | 19 886 250 |

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr | Nr. des Güterver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr |
|--|--|------------------|-----------------|--|--|------------------|-----------------|
| | | | | | | | |
| 1 | Fische, auch Zubereitungen. | 4 482 | 3 | 130 | Düngkalk | - | 156 |
| 2 | Fleisch, auch Zuberei- tungen. | 1 205 | 1 129 | 131 | Thomasmehl. | 118 305 | 33 003 |
| 3 | Milch, Rahm | - | - | 132 | Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger | 9 140 | 47 771 |
| 4 | Eier. | 7 | 13 | 133 | Kalidüngemittel, außer Mischdünger | 5 428 | 1 271 705 |
| 10 | Weizen. | 1 294 764 | 10 893 | 134 | Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger | 1 666 | 1 511 707 |
| 11 | Roggen. | 16 586 | 72 823 | 135 | Mischdünger | 3 523 | 34 455 |
| 12 | Gerste. | 616 152 | 4 779 | 136 | Andere Düngemittel. | 823 | 1 203 |
| 13 | Hafer | 238 689 | - | 140 | Pflanzliche Gerbmittel. . . . | 17 976 | 110 |
| 14 | Mais. | 458 259 | 5 567 | 141 | Häute, Felle. | 25 491 | 1 465 |
| 15 | Reis. | 42 366 | 7 042 | 142 | Leder | 538 | 378 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 58 766 | 2 143 | 150 | Wolle | 2 026 | 287 |
| 20 | Gemüse. | - | 47 | 151 | Baumwolle | 76 404 | 2 759 |
| 21 | Obst, Süßfrüchte. | 769 | 67 | 152 | Andere Spinnstoffe. | 14 403 | 6 965 |
| 22 | Kartoffeln. | - | 315 | 153 | Garne | 478 | 249 |
| 23 | Zuckerrüben | 7 929 | - | 154 | Lumpen. | 6 190 | 415 |
| 24 | Ölsaaten, Ölfrüchte | 795 923 | 3 012 | 160 | Stammholz über 1,5 m Länge, Baustrangen. | 489 039 | 3 045 |
| 25 | Kaffee. | 15 010 | 3 | 161 | Papierholz. | 259 699 | 1 071 |
| 26 | Rohtabak. | 16 504 | 537 | 162 | Grubenholz. | 92 157 | - |
| 27 | Tee | 707 | - | 163 | Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle | 2 522 | 5 224 |
| 28 | Kakao | 24 797 | 695 | 164 | Hölzerne Schwellen. | 1 837 | 1 981 |
| 30 | Milcherzeugnisse. | 27 519 | 4 155 | 165 | Schnittholz, Faßholz, Werkstücke. | 162 127 | 26 146 |
| 31 | Speisefette, außer Butter . | 2 544 | 8 280 | 166 | Holzwaren | 316 | 1 060 |
| 32 | Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . | 309 221 | 19 396 | 170 | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. | 280 725 | 38 784 |
| 33 | Roggen- und Weizenmehl . . . | 4 273 | 356 938 | 171 | Papier, Pappe | 171 243 | 18 736 |
| 34 | Malz. | 18 814 | 202 | 180 | Betonwaren. | 16 909 | 647 |
| 35 | Stärke. | 23 496 | 10 855 | 181 | Künstl. Steine, Platten, Röhren. | 11 582 | 81 254 |
| 36 | Rohrzucker | 31 205 | 3 189 | 182 | Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. | 514 | 5 942 |
| 37 | Verbrauchsucker. | 53 200 | - | 183 | Glas, Glaswaren | 1 337 | 41 630 |
| 38 | Wein, Most. | 9 264 | 21 484 | 190 | Roheisen, Eisenlegierungen. | 333 351 | 284 404 |
| 39 | Bier. | 869 | 43 252 | 191 | Halbzeug aus Stahl. | 8 373 | 257 742 |
| 40 | Spiritus. | 9 | - | 192 | Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl | 563 712 | 71 862 |
| 41 | Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. | 34 854 | 48 259 | 193 | Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl | 2 943 | 114 556 |
| 50 | Kleie und Futtermehl aus Getreide. | 39 456 | 18 292 | 194 | Stab- und Formeisen und, -stahl. | 208 410 | 1 232 038 |
| 51 | Ölkuchen. | 344 399 | 80 629 | 195 | Bleche und Platten aus Eisen und Stahl | 293 871 | 858 196 |
| 52 | Raughfuttermittel. | - | 6 | 196 | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | 4 387 | 450 572 |
| 53 | Stroh | 2 118 | 6 | 197 | Eisen- und Stahldraht | 50 037 | 448 009 |
| 54 | Andere Futtermittel | 157 203 | 11 315 | 198 | Andere Gießerei- und Walz- werkezeugnisse | 710 | 1 503 |
| 60 | Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | 138 728 | 7 339 | 199 | Maschinen, Apparate | 12 289 | 45 892 |
| 70 | Eisenerze | 9 512 567 | 2 550 | 200 | Bauwerksteile aus Eisen und Stahl | 1 917 | 48 150 |
| 71 | Schweifelskies. | 1 226 138 | 148 | 201 | Andere Eisen- u. Stahlwaren. | 10 950 | 77 550 |
| 72 | Schweifelskiesabbände. . . . | 1 111 961 | 1 400 | 202 | Blöcke aus Stahl. | 254 | - |
| 73 | Kupfererze. | 3 316 | 12 004 | 210 | Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. | 129 821 | 16 829 |
| 74 | Andere Erze | 443 625 | 23 154 | 211 | Rohzink, Zinklegierungen. . | 76 872 | 7 045 |
| 75 | Eisenschlacken z. Verhüttung | 366 473 | 1 404 | 212 | Rohblei, Bleilegierungen. . | 38 907 | 7 516 |
| 76 | Manganerze. | 344 431 | 288 | 213 | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen | 79 248 | 9 892 |
| 80 | Steinkohlen | 2 432 278 | 4 661 363 | 214 | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. | 16 805 | 4 039 |
| 81 | Steinkohlenbrikette | 76 109 | 5 247 | 215 | Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen | 18 727 | 1 174 |
| 82 | Steinkohlenkoks | 311 683 | 41 069 | 216 | NE-Metallhalbzeug | 11 178 | 5 741 |
| 83 | Rohbraunkohlen. | - | 4 181 | 217 | NE-Metallwaren. | 14 173 | 14 250 |
| 84 | Braunkohlenbrikette | 8 726 | 22 816 | 220 | Fahrzeuge aller Art | 9 463 | 148 926 |
| 85 | Braunkohlenkoks | - | - | 230 | Nicht besonders genannte Industriezeugnisse. | 19 013 | 35 684 |
| 86 | Torf. | 300 | 210 | 231 | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | 727 | 14 372 |
| 90 | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer | 2 810 745 | - | 240 | Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen | 23 594 | 13 823 |
| 91 | Benzin. | 1 341 737 | 76 552 | 241 | Güter des Militärver- kehrs | 95 955 | 43 018 |
| 92 | Benzol. | 95 331 | 28 735 | 250-257 | Lebende Tiere | 577 | - |
| 93 | Gasöl, Dieselöl | 1 348 747 | 403 601 | | | | |
| 94 | Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände | 2 275 213 | 219 222 | | | | |
| 100 | Rohe und bearbeitete Na- tursteine | 32 699 | 613 085 | | | | |
| 101 | Erde, Kies, Sand. | 622 827 | 3 183 064 | | | | |
| 102 | Kalk, Gips, außer zum Düngen. | 80 | 139 729 | | | | |
| 103 | Zement, Mörtel. | 7 734 | 378 900 | | | | |
| 104 | Müll, Schutt. | - | 395 | | | | |
| 110 | Stein- und Siedesalz. | 56 | 356 246 | | | | |
| 111 | Tonerde, Bauxit, Kryolith . | 456 035 | 6 339 | | | | |
| 112 | Andere mineralische Roh- stoffe. | 638 908 | 642 394 | | | | |
| 113 | Rohphosphate. | 1 041 827 | 648 | | | | |
| 120 | Schwefelsäure | 87 500 | 1 443 | | | | |
| 121 | Soda, Ätznatron, Pottasche. | 16 461 | 164 834 | | | | |
| 122 | Farbstoffe, Farben, Lacke . | 4 834 | 86 014 | | | | |
| 123 | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . | 233 299 | 715 619 | | | | |
| | | | | | Gesamtverkehr | 35 440 389 | 19 886 250 |

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

A. Hafenverkehr

1. Güterverkehr nach wichtigen Gruppen

a) Empfang

| Zeitraum | Güterempfang | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|------------------------|--|--------------------------|---------|---|--|-----------------------------------|---|----------|
| | insgesamt | | darunter | | | | | | | |
| | | | Getreide, Mehl und Müllerei- erzeug- nisse | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle, Mineralöl- derivate | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Alteisen |
| | 1000 t | 1950=100 ¹⁾ | 1000 t | | | | | | | |
| 1937 ²⁾ Jahr | 33 096 | 166,1 | 1 579 | 14 571 | 3 248 | 661 | 929 | 871 | 4 174 | . |
| 1950 " | 19 926 | 100,0 | 997 | 5 135 | 2 092 | 833 | 1 121 | 857 | 4 259 | 854 |
| 1954 " | 35 780 | 179,6 | 1 942 | 9 407 | 2 976 | 1 105 | 3 349 | 1 310 | 7 264 | 1 254 |
| 1955 " | 44 307 | 222,4 | 1 641 | 12 779 | 3 283 | 3 170 | 4 106 | 1 372 | 7 396 | 1 823 |
| 1956 " | 48 399 | 242,9 | 1 846 | 15 584 | 4 232 | 3 526 | 5 057 | 1 474 | 7 182 | 1 355 |
| 1957 " | 51 981 | 260,9 | 2 093 | 16 402 | 4 304 | 4 143 | 5 966 | 1 656 | 6 744 | 1 909 |
| 1958 " | 49 699 | 249,4 | 1 993 | 15 503 | 3 764 | 2 550 | 7 315 | 1 837 | 6 863 | 868 |
| 1959 ⁵⁾ " | 49 585 | 248,8 | 2 180 | 14 173 | 4 739 | 1 885 | 6 862 | 1 966 | 6 778 | 1 236 |
| 1959 Januar | 3 878 | 233,6 | 172 | 1 115 | 429 | 188 | 714 | 125 | 395 | 53 |
| Februar | 3 148 | 189,6 | 143 | 854 | 302 | 155 | 570 | 132 | 340 | 74 |
| März | 3 825 | 230,4 | 151 | 944 | 347 | 171 | 615 | 171 | 600 | 73 |
| April | 4 196 | 252,8 | 192 | 1 235 | 377 | 134 | 601 | 179 | 616 | 78 |
| Mai | 4 214 | 253,9 | 187 | 1 249 | 450 | 187 | 475 | 181 | 643 | 86 |
| Juni | 4 440 | 267,5 | 201 | 1 234 | 450 | 169 | 479 | 173 | 714 | 119 |
| Juli | 4 886 | 294,3 | 198 | 1 435 | 417 | 180 | 639 | 215 | 684 | 139 |
| August | 4 621 | 278,4 | 162 | 1 420 | 446 | 154 | 583 | 193 | 619 | 117 |
| September | 4 633 | 279,1 | 210 | 1 435 | 398 | 139 | 633 | 173 | 579 | 110 |
| Oktober | 4 022 | 242,2 | 168 | 1 220 | 362 | 130 | 558 | 154 | 547 | 95 |
| November | 3 834 | 231,0 | 176 | 1 033 | 382 | 123 | 536 | 141 | 506 | 105 |
| Dezember | 3 751 | 226,0 | 220 | 999 | 377 | 119 | 427 | 129 | 533 | 139 |

b) Versand

| Zeitraum | Güterversand | | | | | | | | Güterumschlag (Empfang und Versand) | |
|-------------------------|--------------|------------------------|--------------------------|---|--|--|---|----------------------------------|--|-------|
| | insgesamt | | darunter | | | | | | | |
| | | | Eisenerze, Manganerze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts | Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle, Mineralöl- derivate | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Eisen- und Stahl- waren | | |
| | 1000 t | 1950=100 ¹⁾ | 1000 t | | | | | | 1950=100 ¹⁾ | |
| 1937 ²⁾ Jahr | 51 840 | 144,8 | 458 | 39 455 | 2 846 | 676 | 1 050 | . | 84 936 | 152,4 |
| 1950 " | 35 807 | 100,0 | 885 | 20 429 | 2 995 | 1 033 | 4 010 | . | 55 733 | 100,0 |
| 1954 " | 51 848 | 144,8 | 1 628 | 25 522 | 3 057 | 2 028 | 11 086 | 1 716 | 87 628 | 157,2 |
| 1955 " | 49 943 | 139,5 | 1 889 | 21 908 | 3 000 | 2 109 | 11 829 | 1 950 | 94 250 | 169,1 |
| 1956 " | 50 806 | 141,9 | 1 827 | 21 912 | 2 991 | 2 198 | 12 252 | 2 539 | 99 205 | 178,0 |
| 1957 " | 53 054 | 148,2 | 1 883 | 23 201 | 3 078 | 2 787 | 11 589 | 2 997 | 105 035 | 188,5 |
| 1958 " | 51 650 | 144,2 | 1 752 | 20 034 | 3 119 | 3 304 | 12 265 | 2 837 | 101 349 | 181,8 |
| 1959 ⁵⁾ " | 57 732 | 161,2 | 2 018 | 23 366 | 2 601 | 5 644 | 11 678 | 3 179 | 107 317 | 192,6 |
| 1959 Januar | 4 254 | 142,6 | 161 | 1 899 | 247 | 416 | 643 | 201 | 8 132 | 175,1 |
| Februar | 3 796 | 127,2 | 142 | 1 599 | 237 | 455 | 564 | 195 | 6 944 | 149,5 |
| März | 4 904 | 164,3 | 169 | 2 005 | 252 | 530 | 992 | 254 | 8 729 | 188,0 |
| April | 5 254 | 176,1 | 178 | 2 017 | 247 | 475 | 1 190 | 283 | 9 450 | 203,5 |
| Mai | 5 042 | 169,0 | 176 | 2 040 | 211 | 411 | 1 124 | 270 | 9 256 | 199,3 |
| Juni | 5 415 | 181,5 | 168 | 2 133 | 209 | 509 | 1 259 | 282 | 9 855 | 212,2 |
| Juli | 5 600 | 187,7 | 170 | 2 151 | 245 | 555 | 1 287 | 292 | 10 486 | 225,8 |
| August | 5 300 | 177,6 | 150 | 1 966 | 264 | 568 | 1 215 | 299 | 9 921 | 213,6 |
| September | 5 034 | 168,7 | 205 | 1 931 | 200 | 482 | 1 033 | 285 | 9 667 | 208,2 |
| Oktober | 4 304 | 144,2 | 177 | 1 745 | 164 | 376 | 844 | 260 | 8 326 | 179,3 |
| November | 4 447 | 149,0 | 172 | 1 923 | 171 | 429 | 803 | 265 | 8 281 | 178,3 |
| Dezember | 4 374 | 146,6 | 150 | 1 929 | 155 | 438 | 725 | 290 | 8 125 | 175,0 |

1) Bei Monatswerten: MD 1950 = 100. - 2) Nur wichtige Häfen (über 90 vH aller Häfen). - 3) Einschl. Fahrgastschiffe mit Güterladung. - 4) Einschl. unbeladene Schiffe. - 5) Einschl. Nachträge.

2. Schiffs- und Floßverkehr in den wichtigen Häfen

| Zeitraum | Güterschiffe mit eigener Triebkraft ³⁾ | | | | Güterschiffe ohne eigene Triebkraft | | | | Güterschiffe insgesamt | | Floß- verkehr |
|----------------------|---|------------------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------|
| | beladen | | unbeladen | | beladen | | unbeladen | | | | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1000 t | 1000 t |
| Ankunft | | | | | | | | | | | |
| 1937 Jahr | 54 640 | 27 710 ⁴⁾ | 10 429 | . | 50 865 | 93 807 ⁴⁾ | 62 678 | . | 178 612 | 121 517 | . |
| 1950 " | 16 754 | 7 337 | 31 219 | 12 944 | 27 596 | 21 038 | 38 976 | 32 979 | 114 545 | 74 298 | 14 |
| 1954 " | 39 432 | 18 774 | 56 498 | 26 515 | 38 490 | 32 052 | 42 102 | 36 394 | 176 522 | 113 735 | 9 |
| 1956 " | 47 862 | 23 587 | 60 661 | 30 234 | 39 155 | 37 795 | 35 125 | 30 103 | 182 803 | 121 719 | 7 |
| 1958 " | 55 114 | 30 366 | 79 732 | 41 681 | 32 492 | 33 108 | 29 291 | 25 776 | 196 629 | 130 931 | 4 |
| 1959 ⁵⁾ " | 64 187 | 35 862 | 87 826 | 47 989 | 36 271 | 37 816 | 33 595 | 31 932 | 221 879 | 153 599 | 3 |
| 1959 Januar | 4 216 | 2 432 | 6 622 | 3 666 | 2 185 | 2 406 | 2 429 | 2 195 | 15 452 | 10 699 | 0 |
| Februar | 3 820 | 2 172 | 5 670 | 3 172 | 1 915 | 2 012 | 2 211 | 2 020 | 13 616 | 9 376 | 0 |
| März | 4 587 | 2 597 | 6 976 | 3 829 | 2 361 | 2 462 | 2 603 | 2 412 | 16 527 | 11 300 | - |
| April | 4 740 | 2 606 | 7 344 | 3 921 | 2 611 | 2 750 | 2 782 | 2 504 | 17 477 | 11 781 | 1 |
| Mai | 4 630 | 2 466 | 7 346 | 3 822 | 2 660 | 2 782 | 2 490 | 2 340 | 17 126 | 11 410 | 0 |
| Juni | 5 184 | 2 694 | 7 606 | 4 004 | 2 803 | 2 955 | 2 590 | 2 462 | 18 183 | 12 115 | 0 |
| Juli | 5 510 | 2 923 | 7 871 | 4 224 | 3 104 | 3 232 | 2 777 | 2 567 | 19 262 | 12 946 | 0 |
| August | 5 291 | 2 946 | 7 444 | 4 018 | 3 256 | 3 317 | 2 647 | 2 567 | 18 638 | 12 848 | 1 |
| September | 6 485 | 3 643 | 8 253 | 4 519 | 4 278 | 4 449 | 3 415 | 3 360 | 22 431 | 15 971 | 0 |
| Oktober | 6 863 | 4 039 | 7 780 | 4 411 | 4 302 | 4 508 | 3 541 | 3 452 | 22 486 | 16 410 | 0 |
| November | 5 988 | 3 391 | 7 165 | 4 056 | 3 404 | 3 458 | 3 100 | 3 062 | 19 657 | 13 967 | 0 |
| Dezember | 6 477 | 3 745 | 7 717 | 4 336 | 3 322 | 3 420 | 3 009 | 2 988 | 20 525 | 14 489 | 0 |
| Abgang | | | | | | | | | | | |
| 1937 Jahr | 54 410 | 27 428 ⁴⁾ | 9 761 | . | 69 903 | 91 574 ⁴⁾ | 40 943 | . | 175 017 | 119 002 | . |
| 1950 " | 29 440 | 12 749 | 19 718 | 8 489 | 37 982 | 33 105 | 27 901 | 20 392 | 115 041 | 74 735 | - |
| 1954 " | 52 208 | 23 891 | 43 881 | 21 415 | 41 207 | 35 775 | 38 933 | 32 421 | 176 227 | 113 502 | - |
| 1956 " | 54 133 | 25 836 | 55 389 | 28 523 | 34 427 | 29 208 | 39 733 | 38 537 | 183 682 | 122 104 | - |
| 1958 " | 69 072 | 34 907 | 66 907 | 37 127 | 28 669 | 25 084 | 32 773 | 33 470 | 197 421 | 130 588 | - |
| 1959 ⁵⁾ " | 80 632 | 43 433 | 71 394 | 40 302 | 33 766 | 32 067 | 36 062 | 37 594 | 221 854 | 153 396 | - |
| 1959 Januar | 5 631 | 3 056 | 5 195 | 3 029 | 2 344 | 2 121 | 2 256 | 2 471 | 15 426 | 10 677 | - |
| Februar | 4 973 | 2 740 | 4 523 | 2 597 | 2 171 | 1 984 | 1 949 | 2 042 | 13 616 | 9 363 | - |
| März | 6 283 | 3 416 | 5 295 | 3 012 | 2 572 | 2 377 | 2 379 | 2 482 | 16 529 | 11 287 | - |
| April | 6 781 | 3 552 | 5 407 | 3 000 | 2 813 | 2 519 | 2 610 | 2 750 | 17 611 | 11 821 | - |
| Mai | 6 614 | 3 414 | 5 072 | 2 731 | 2 476 | 2 337 | 2 583 | 2 711 | 16 745 | 11 193 | - |
| Juni | 6 992 | 3 634 | 5 985 | 3 150 | 2 596 | 2 450 | 2 788 | 2 952 | 18 361 | 12 186 | - |
| Juli | 7 177 | 3 771 | 6 229 | 3 387 | 2 789 | 2 564 | 3 072 | 3 221 | 19 267 | 12 943 | - |
| August | 6 940 | 3 699 | 5 808 | 3 282 | 2 616 | 2 534 | 3 262 | 3 333 | 18 626 | 12 824 | - |
| September | 7 773 | 4 215 | 6 954 | 3 913 | 3 490 | 3 452 | 4 186 | 4 350 | 22 403 | 15 930 | - |
| Oktober | 7 549 | 4 230 | 7 126 | 4 215 | 3 646 | 3 568 | 4 187 | 4 383 | 22 508 | 16 396 | - |
| November | 6 680 | 3 718 | 6 508 | 3 753 | 3 158 | 3 120 | 3 361 | 3 416 | 19 707 | 14 007 | - |
| Dezember | 7 207 | 3 976 | 6 896 | 4 051 | 3 094 | 3 039 | 3 359 | 3 418 | 20 556 | 14 484 | - |

Anmerkungen S. 1a

B. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich

1. Güterverkehr nach wichtigen Gruppen

a) Bergverkehr

| Zeitraum | Bergverkehr | | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|---|--------------------------|---------|--|---------------------------------------|-------|----------|
| | insgesamt | | darunter | | | | | | Alteisen |
| | | | Getreide, Mehl und Müllerei- erzeugnisse | Eisenerze, Manganerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts | Mineralöle, Mineralöl- derivate | Holz | |
| | 1000 t | 1950=100 1) | | | | 1000 t | | | |
| 1937 Jahr | 25 768 | 227,4 | 2 954 | 10 383 | 2 756 | 2 423 | 1 448 | 357 | . |
| 1950 " | 11 332 | 100,0 | 1 079 | 3 023 | 1 815 | 439 | 1 890 | 400 | 22 |
| 1954 " | 21 089 | 186,1 | 1 728 | 5 184 | 2 376 | 1 374 | 3 932 | 1 074 | 571 |
| 1955 " | 32 117 | 283,4 | 1 602 | 8 364 | 2 736 | 5 560 | 5 250 | 1 695 | 982 |
| 1956 " | 39 970 | 352,7 | 2 412 | 11 204 | 3 783 | 8 764 | 7 055 | 734 | 504 |
| 1957 " | 42 493 | 375,0 | 1 985 | 11 325 | 3 792 | 9 885 | 7 937 | 796 | 1 090 |
| 1958 " | 40 759 | 3 597 | 2 257 | 10 768 | 2 909 | 6 705 | 10 192 | 946 | 312 |
| 1959 " | 35 440 | 312,7 | 2 668 | 9 857 | 3 152 | 2 820 | 7 872 | 1 007 | 564 |
| 1959 Januar | 3 052 | 323,3 | 191 | 773 | 272 | 410 | 837 | 51 | 21 |
| Februar | 2 694 | 285,3 | 186 | 606 | 225 | 500 | 612 | 50 | 32 |
| März | 2 804 | 297,0 | 277 | 646 | 228 | 239 | 726 | 50 | 27 |
| April | 3 130 | 331,6 | 271 | 897 | 285 | 232 | 693 | 66 | 24 |
| Mai | 3 170 | 335,8 | 205 | 952 | 298 | 247 | 651 | 84 | 35 |
| Juni | 3 017 | 319,6 | 239 | 770 | 298 | 272 | 592 | 95 | 56 |
| Juli | 3 670 | 388,8 | 222 | 1 112 | 340 | 292 | 744 | 140 | 82 |
| August | 3 502 | 371,0 | 204 | 1 082 | 315 | 248 | 762 | 131 | 51 |
| September | 2 900 | 307,2 | 234 | 838 | 261 | 145 | 618 | 92 | 38 |
| Oktober | 2 366 | 250,6 | 181 | 736 | 176 | 53 | 544 | 124 | 56 |
| November | 2 578 | 273,1 | 207 | 710 | 210 | 104 | 568 | 74 | 76 |
| Dezember | 2 557 | 270,9 | 251 | 735 | 244 | 78 | 525 | 50 | 66 |

1) Bei Monatswerten: MD 1950 = 100.

Noch: B. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich, 1. Güterverkehr nach wichtigen Gruppen

b) Talverkehr

| Zeitraum | Talverkehr | | | | | | | Gesamtverkehr (Berg und Tal) | |
|-------------|-------------|--------|--|--------------------------------|--|------------------|--------------------------|---------------------------------|-------|
| | insgesamt | | darunter | | | | | | |
| | | | Steinkohle einschl. Koks und Briketts | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Dünge- mittel | Eisen- und Stahlwaren | | |
| | | | | | | | | | |
| 1000 t | 1950=100 1) | 1000 t | | | | | 1950=100 1) | | |
| 1937 Jahr | 33 246 | 190,0 | 23 673 | 996 | 1 771 | 1 432 | . | 59 014 | 204,7 |
| 1950 " | 17 496 | 100,0 | 8 197 | 415 | 1 884 | 1 439 | . | 28 828 | 100,0 |
| 1954 " | 19 875 | 113,6 | 7 881 | 816 | 3 710 | 2 074 | 1 684 | 40 964 | 142,1 |
| 1955 " | 18 034 | 103,1 | 5 550 | 682 | 3 697 | 2 210 | 1 973 | 50 151 | 174,0 |
| 1956 " | 18 154 | 103,8 | 4 030 | 979 | 4 175 | 2 353 | 2 610 | 58 124 | 201,6 |
| 1957 " | 18 263 | 104,4 | 4 124 | 800 | 3 212 | 2 647 | 2 947 | 60 756 | 210,8 |
| 1958 " | 18 262 | 104,4 | 3 506 | 719 | 3 533 | 2 944 | 3 045 | 59 021 | 204,7 |
| 1959 " | 19 886 | 113,7 | 4 708 | 1 695 | 3 183 | 2 900 | 3 276 | 55 327 | 191,9 |
| 1959 Januar | 1 450 | 99,5 | 397 | 30 | 197 | 269 | 210 | 4 502 | 187,4 |
| Februar | 1 480 | 101,5 | 451 | 21 | 133 | 288 | 238 | 4 174 | 173,8 |
| März | 1 799 | 123,4 | 404 | 52 | 283 | 265 | 306 | 4 603 | 191,6 |
| April | 1 785 | 122,4 | 355 | 71 | 350 | 204 | 309 | 4 915 | 204,6 |
| Mai | 1 779 | 122,0 | 329 | 79 | 341 | 269 | 314 | 4 949 | 206,0 |
| Juni | 2 003 | 137,4 | 426 | 111 | 392 | 266 | 298 | 5 020 | 209,0 |
| Juli | 2 019 | 138,5 | 422 | 101 | 431 | 283 | 281 | 5 689 | 236,8 |
| August | 1 900 | 130,3 | 404 | 105 | 377 | 221 | 307 | 5 402 | 224,9 |
| September | 1 626 | 111,5 | 340 | 60 | 239 | 293 | 280 | 4 526 | 188,4 |
| Oktober | 1 301 | 89,2 | 332 | 20 | 157 | 202 | 235 | 3 668 | 152,7 |
| November | 1 405 | 96,4 | 420 | 21 | 162 | 184 | 238 | 3 983 | 165,8 |
| Dezember | 1 339 | 91,8 | 428 | 24 | 121 | 156 | 260 | 3 896 | 162,2 |

2. Schiffsverkehr

| Zeitraum | Güterschiffe ³⁾ | | | | | | | | davon | |
|-------------|----------------------------|---------------------|----------|------------------|-----------|----------|----------|--------|--------|-------------------------|
| | Flagge | | | | | | zusammen | | | |
| | deutsch | nieder- ländisch | belgisch | fran- zösisch | Schweizer | sonstige | | mit | ohne | |
| | | | | | | | | | | Tragfähigkeit in 1000 t |
| Bergverkehr | | | | | | | | | | |
| 1937 Jahr | . | . | . | . | . | . | 33 582 | 43 336 | 4 316 | 29 266 |
| 1950 " | 4 628 | 13 370 | 2 868 | 2 068 | 1 847 | 87 | 24 868 | 36 155 | 8 371 | 16 497 |
| 1954 " | 7 380 | 17 035 | 3 884 | 2 577 | 2 088 | 58 | 33 022 | 48 828 | 14 634 | 18 388 |
| 1956 " | 15 568 | 24 179 | 3 905 | 2 533 | 2 478 | 57 | 48 720 | 63 499 | 21 975 | 26 745 |
| 1958 " | 17 286 | 26 444 | 5 007 | 2 430 | 2 990 | 157 | 54 314 | 71 377 | 30 438 | 23 876 |
| 1959 " | 15 247 | 28 658 | 5 685 | 2 875 | 3 650 | 227 | 56 342 | 73 393 | 31 644 | 24 698 |
| 1959 Januar | 1 201 | 1 978 | 334 | 183 | 226 | 15 | 3 937 | 4 888 | 2 173 | 1 764 |
| Februar | 1 085 | 1 785 | 330 | 183 | 170 | 15 | 3 568 | 4 512 | 1 983 | 1 585 |
| März | 1 127 | 1 962 | 464 | 203 | 268 | 27 | 4 051 | 5 599 | 2 467 | 1 584 |
| April | 1 114 | 2 308 | 464 | 253 | 272 | 21 | 4 432 | 6 020 | 2 547 | 1 885 |
| Mai | 1 166 | 2 274 | 481 | 231 | 280 | 23 | 4 455 | 6 203 | 2 599 | 1 856 |
| Juni | 1 042 | 2 212 | 489 | 195 | 290 | 23 | 4 251 | 6 035 | 2 471 | 1 780 |
| Juli | 1 386 | 2 544 | 511 | 239 | 307 | 22 | 5 009 | 6 764 | 2 831 | 2 178 |
| August | 1 414 | 2 607 | 510 | 258 | 306 | 21 | 5 116 | 6 620 | 2 864 | 2 252 |
| September | 1 497 | 2 846 | 539 | 296 | 364 | 14 | 5 556 | 7 032 | 3 040 | 2 516 |
| Oktober | 1 650 | 3 016 | 530 | 278 | 475 | 15 | 5 964 | 7 332 | 3 229 | 2 735 |
| November | 1 294 | 2 564 | 493 | 268 | 344 | 15 | 4 978 | 6 219 | 2 768 | 2 210 |
| Dezember | 1 271 | 2 562 | 540 | 288 | 348 | 16 | 2 025 | 6 169 | 2 672 | 2 353 |
| Talverkehr | | | | | | | | | | |
| 1937 Jahr | . | . | . | . | . | . | 33 768 | 43 414 | 4 474 | 29 294 |
| 1950 " | 4 870 | 13 424 | 2 945 | 2 134 | 1 856 | 90 | 25 319 | 36 746 | 8 552 | 16 767 |
| 1954 " | 7 547 | 17 168 | 4 069 | 2 577 | 2 067 | 55 | 33 483 | 49 913 | 15 033 | 18 450 |
| 1956 " | 15 666 | 23 631 | 4 086 | 2 664 | 2 482 | 53 | 48 582 | 63 564 | 22 125 | 26 457 |
| 1958 " | 17 648 | 26 256 | 5 097 | 2 392 | 3 026 | 152 | 54 571 | 72 145 | 30 826 | 23 745 |
| 1959 " | 15 383 | 28 314 | 5 767 | 2 785 | 3 606 | 205 | 56 060 | 73 489 | 31 963 | 24 097 |
| 1959 Januar | 1 170 | 1 983 | 376 | 185 | 217 | 11 | 3 942 | 4 834 | 2 138 | 1 804 |
| Februar | 1 068 | 1 628 | 339 | 172 | 158 | 13 | 3 378 | 4 336 | 1 945 | 1 433 |
| März | 1 059 | 2 099 | 484 | 188 | 264 | 16 | 4 110 | 5 633 | 2 485 | 1 625 |
| April | 1 134 | 2 201 | 473 | 250 | 248 | 24 | 4 330 | 5 946 | 2 534 | 1 796 |
| Mai | 1 139 | 2 181 | 463 | 190 | 286 | 20 | 4 279 | 5 955 | 2 494 | 1 785 |
| Juni | 1 124 | 2 311 | 511 | 205 | 273 | 18 | 4 442 | 6 242 | 2 542 | 1 900 |
| Juli | 1 333 | 2 411 | 487 | 232 | 290 | 20 | 4 773 | 6 609 | 2 769 | 2 004 |
| August | 1 442 | 2 656 | 526 | 260 | 321 | 23 | 5 228 | 6 903 | 2 986 | 2 242 |
| September | 1 593 | 2 815 | 510 | 289 | 377 | 17 | 5 601 | 7 090 | 3 096 | 2 505 |
| Oktober | 1 700 | 3 024 | 600 | 290 | 479 | 13 | 6 106 | 7 640 | 3 451 | 2 655 |
| November | 1 279 | 2 433 | 485 | 265 | 337 | 16 | 4 815 | 6 028 | 2 688 | 2 127 |
| Dezember | 1 342 | 2 572 | 513 | 259 | 356 | 14 | 5 056 | 6 273 | 2 835 | 2 221 |

